



**Matriz de Indicadores para Resultados
(2022)**

| | |
|---------------------------------|---|
| Dependencia y/o Entidad: | JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA |
| Programa Presupuestario: | E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA |
| Eje del PED: | EJE 4 UNA COORDINACIÓN HISTÓRICA ENTRE DESARROLLO Y SEGURIDAD |
| Objetivo del PED: | OBJETIVO 10. INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO INCLUSIVO |
| Beneficiarios: | Población del Estado de Sonora |

| | Resumen narrativo (Objetivos) | Indicadores | | | Avance | | | | | Meta Anual (2) | % de Avance (1)/(2) | Línea base 2021 | Sentido | Frecuencia | Medios de verificación (Fuentes) | Supuestos | |
|-------------|--|--|------------------|---|--------|-------|-----|----|----------------------|----------------|---------------------|-----------------|------------|------------|---|--|---|
| | | Nombre | Unidad de medida | Fórmula | I | II | III | IV | Avance Acumulado (1) | | | | | | | | |
| FIN | Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal. | Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal | Posicionamiento | Dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad. El subíndice de Precusores engloba elementos relacionados con los sectores financiero, de telecomunicaciones y de transporte. | - | | | | | - | 9no Lugar | - | 9no Lugar | Ascendente | Bienal | Índice de Competitividad Estatal. https://imco.org.mx/resultados-del-indice-de-competitividad-estatal-ice-2021/ Publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (MCO) | Existe estabilidad económica y social. Existen recursos asignados a la Infraestructura Carretera. La interconexión de las ciudades promueve el desarrollo económico y competitivo en el Estado. |
| | | Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal | Kilómetro | (Total de Kilómetros cuadrados de la Red Carretera Estatal / Kilómetros cuadrados de Extensión Territorial del Estado de Sonora) * 100 | - | | | | | - | 20% | - | 20% | Ascendente | Anual | Reporte de Cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Existe estabilidad económica y social. Existen recursos asignados a la Infraestructura Carretera. La interconexión de las ciudades promueve el desarrollo económico y competitivo en el Estado. |
| | | Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora | Pesos | (Total de Inversión Pública Ejercida para la Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora / Total de Recursos Ejercidos en Infraestructura en el Estado de Sonora) * 100 | - | | | | | | - | 2.72% | - | 2% | Ascendente | Anual | Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx |
| PROPÓSITO | La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera | Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado | Kilómetro | (Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal en Buen Estado / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal) * 100 | - | | | | | - | 70% | - | 65% | Ascendente | Anual | Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climatológicas y sociales son propicias para el conservación del buen estado de las carreteras. |
| COMPONENTES | C1. Red Carretera Estatal Conservada | Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada | Kilómetro | (Total de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada / Kilómetros Programados para Conservación de la Red Carretera Estatal) * 100 | 175.2 | 894.0 | | | 1069.2 | 1752 | 61.0% | 1130 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Conservación de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la | |
| | | | | | 1752 | 1752 | | | 1752 | 1752 | | | | | | | |
| | C2. Proyectos Estratégicos Ejecutados | Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada | Kilómetro | (Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada / Kilómetros programados para la Modernización de la Red Carretera Estatal) * 100 | 0 | 0 | | | 0 | 0.01 | 0 | 1 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Construcción de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. | Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. | |
| | | | | | 0.01 | 0.01 | | | 0.01 | 0.01 | | | | | | | |
| | | Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Construida / Kilómetros programados para la | Kilómetro | (Kilómetros de Carretera Estatal Construida / Kilómetros programados para la | 0.07 | 0.03 | | | 0.1 | 0.01 | 67% | 1 | Ascendente | Trimestral | | | |



**Matriz de Indicadores para Resultados
(2022)**

| | Resumen narrativo (Objetivos) | Indicadores | | | Avance | | | | | Meta Anual (2) | % de Avance (1)/(2) | Línea base 2021 | Sentido | Frecuencia | Medios de verificación (Fuentes) | Supuestos |
|--|--|--|--|---|--------------|--------------|-----|-----|----------------------|----------------|---------------------|-----------------|------------|---|---|---|
| | | Nombre | Unidad de medida | Fórmula | I | II | III | IV | Avance Acumulado (1) | | | | | | | |
| | Carretera Estatal Construida | Carretera Estatal Construida | Kilómetro | Construcción de la Red Carretera Estatal) * 100 | 0.15 | 0.15 | | | 0.15 | 0.01 | 37.5 | 1 | Ascendente | Trimestral | Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos. |
| | | | | | 0 | 0.45 | | | 0.45 | 0.01 | | | | | | |
| | Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida | Kilómetro | (Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida / Kilómetros programados para la Reconstrucción de la Red Carretera Estatal) * 100 | 0.01 | 1.2 | | | 1.2 | 0.01 | | | | | | | |
| C3. Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados | Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados | Proyecto | (Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados / Número de Estudios y Proyectos Programados) * 100 | 8 | 1 | | | 9 | 8 | 112.50% | 15 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos | Las condiciones sociales son propicias para el desarrollo del Estudio y/o Proyecto Ejecutivo. | |
| ACTIVIDADES | A1. C1. Programación de Trabajos de Conservación | Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación | Kilómetro | (Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programados para Trabajos de Conservación / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnosticados para Trabajos de Conservación) * 100 | 175.2 | 894.0 | | | 1069.2 | 1752 | 61% | 1,130.00 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Contar con Estudios y Proyectos Ejecutivos, empresas contratistas calificadas de acuerdo al ramo y especialidad requerida. |
| | | | | | 1752 | 1752 | | | 1752 | 1752 | | | | | | |
| | A2. C1. Presupuestación de Trabajos de Conservación | Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación | Pesos | (Total de Recursos Devengados para Trabajos de Conservación / Total de Recursos Presupuestados para Trabajos de Conservación) * 100 | 5129488.16 | 15169275.93 | | | 20298764.1 | 51,294,881.58 | 40% | 38,100,000.00 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia. |
| | | | | | 51294881.6 | 51294881.6 | | | 51294881.6 | 51,294,881.58 | | | | | | |
| | A3. C1. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación | Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación | Verificación | (Número de Verificaciones Ejecutadas para Trabajos de Conservación / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación) * 100 | 40 | 31 | | | 71 | 106 | 66.98 | 120 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Entrega oportuna de los informes de Control de Calidad de las Obras. Retraso en el Programa de Obras por causas atribuibles al contratista. Incumplimiento a los contratos de suma. |
| | | | | | 106 | 106 | | | 106 | 106 | | | | | | |
| | A1. C2. Programación de Proyectos Estratégicos | Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos | Kilómetro | (Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programados para Proyectos Estratégicos / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnosticados para Proyectos Estratégicos) * 100 | 0.07 | 0.48 | | | 0.55 | 0.03 | 40% | 3 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la |
| | | | | | 1.36 | 1.36 | | | 1.36 | 0.03 | | | | | | |
| | A2. C2. Presupuestación de Proyectos Estratégicos | Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos | Pesos | (Total de Recursos Devengados para Proyectos Estratégicos / Total de Recursos Presupuestados para Proyectos Estratégicos) * 100 | 250,316.16 | 105,990.90 | | | 356,307.06 | 1,968,277.63 | 18.84% | 65,000,000.00 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia. |
| | | | | | 1,891,403.02 | 1,891,403.02 | | | 1,891,403.02 | 1,968,277.63 | | | | | | |
| | A3. C2. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos | Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos | Verificación | (Número de Verificaciones Ejecutadas para Proyectos Estratégicos / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos) * 100 | 7 | 14 | | | 21 | 100 | 21.00 | 100 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx | Contar oportunamente con los recursos presupuestales autorizados, y solicitudes de verificaciones de control de calidad por parte de los residentes de obras. |
| | | | | | 100 | 100 | | | 100 | 100 | | | | | | |



Matriz de Indicadores para Resultados (2022)

| | Resumen narrativo (Objetivos) | Indicadores | | | Avance | | | | | Meta Anual (2) | % de Avance (1)/(2) | Línea base 2021 | Sentido | Frecuencia | Medios de verificación (Fuentes) | Supuestos |
|--|--|--|------------------|---|--------|----|-----|----|----------------------|----------------|---------------------|-----------------|------------|------------|---|--|
| | | Nombre | Unidad de medida | Fórmula | I | II | III | IV | Avance Acumulado (1) | | | | | | | |
| | A1.C3. Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos | Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa | Proyecto | (Número de Estudios y Proyectos Programados / Número de Estudios y Proyectos Factibles a Realizarse) * 100 | 8 | 1 | | | 9 | 8 | 112.50% | 15 | Ascendente | Anual | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: | Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento |
| | A2. C3. Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos | Porcentaje de Estudios y Proyectos ejecutados de acuerdo al Programa | Proyecto | (Número de Estudios y Proyectos Elaborados / Número de Proyectos Programados) * 100 | 8 | 1 | | | 9 | 8 | 112.50% | 15 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: | Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento |
| | A3. C3 Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos | Porcentaje de Estudios y Proyectos Revisados que cumplen con la Normalidad | Proyecto | (Número de Estudios y Proyectos Revisados y Validados / Número de Estudios y Proyectos Programados en el año) * 100 | 8 | 1 | | | 9 | 8 | 112.50% | 15 | Ascendente | Trimestral | Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: | Obtener la validación de los Estudios y Proyectos por parte de la SCT. |

Notas:

- Si el indicador es de tipo absoluto, solo se llena la fila del numerador.
- Si el indicador no es ACUMULADO, el avance del periodo que se reporta (I, II, III, IV) se repetirá en la celda Avance Acumulado.
- Se deberá llenar el formato Anexo MIR "Análisis Cualitativo de las Metas Programadas" de cada indicador. Ver formato en <https://hacienda.sonora.gob.mx/finanzas-publicas/programacion/documentos-de-apoyo/formatos-mir/>

| Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|------------------------------|---|-----------------------------------|-----------|-------|---------------------|
| Dependencia/Entidad: | | JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA | | | | | | | |
| Programa Presupuestal: | | E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA | | | | | | | |
| Periodo que se reporta: | | EJERCICIO 2022 | | | | | | | |
| FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal. | | | | | | | | | |
| Indicador: Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal | | | | | | | | | |
| Eficacia: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div> | Se cumplió con la meta establecida | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FFD700;"></div> | no se cuenta con información | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FF0000;"></div> | No se alcanzó la meta establecida | 9no Lugar | 0% | META 2022 AVANCE |
| ANÁLISIS CUALITATIVO | | | | | | | | | |
| Causa: | El indicador se mide de manera bimestral, dando seguimiento al dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad. | | | | | | | | |
| Efecto: | - | | | | | | | | |
| Contribución al Fin: | - | | | | | | | | |
| FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal. | | | | | | | | | |
| Indicador: Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal | | | | | | | | | |
| Eficacia: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div> | Se cumplió con la meta establecida | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FFD700;"></div> | no se cuenta con información | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FF0000;"></div> | No se alcanzó la meta establecida | 20% | 0% | META 2022 AVANCE |
| ANÁLISIS CUALITATIVO | | | | | | | | | |
| Causa: | El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio. | | | | | | | | |
| Efecto: | - | | | | | | | | |
| Contribución al Fin: | - | | | | | | | | |
| FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal. | | | | | | | | | |
| Indicador: Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora | | | | | | | | | |
| Eficacia: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div> | Se cumplió con la meta establecida | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FFD700;"></div> | no se cuenta con información | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FF0000;"></div> | No se alcanzó la meta establecida | 2.72% | 0% | META 2022 AVANCE |
| Causa: | El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio. | | | | | | | | |
| Efecto: | - | | | | | | | | |
| Contribución al Fin: | - | | | | | | | | |
| Propósito: La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera. | | | | | | | | | |
| Indicador: Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado | | | | | | | | | |
| Eficacia: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div> | Se cumplió con la meta establecida | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FFD700;"></div> | no se cuenta con información | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FF0000;"></div> | No se alcanzó la meta establecida | 70% | 0.0% | META 2022 AVANCE |
| Causa: | El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio. | | | | | | | | |
| Efecto: | - | | | | | | | | |
| Contribución al Fin: | - | | | | | | | | |
| Componente: C1. Red Carretera Estatal Conservada | | | | | | | | | |
| Indicador: Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada | | | | | | | | | |
| Eficacia: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div> | Se cumplió con la meta establecida | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FFD700;"></div> | no se cuenta con información | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FF0000;"></div> | No se alcanzó la meta establecida | 100% | 61.0% | META 2022 AVANCE |
| Causa: | POR INICIO DE CONTRATOS DE ADQUISICIÓN DE MATERIALES. | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSERVADOS DE CARRETERA ESTATAL ACUMULADO PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022. | | | | | | | | |
| Contribución al Propósito: | MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN. | | | | | | | | |
| Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados | | | | | | | | | |
| Indicador: Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada | | | | | | | | | |
| Eficacia: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div> | Se cumplió con la meta establecida | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FFD700;"></div> | no se cuenta con información | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #FF0000;"></div> | No se alcanzó la meta establecida | - | - | META 2022 AVANCE |



Matriz de Indicadores para Resultados (2022)

| | Resumen narrativo (Objetivos) | Indicadores | | | Avance | | | | | Meta Anual (2) | % de Avance (1)/(2) | Línea base 2021 | Sentido | Frecuencia | Medios de verificación (Fuentes) | Supuestos | |
|--|---|-------------|------------------|------------------------------------|--------|----|-----|----|----------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------|------------|----------------------------------|-----------|---|
| | | Nombre | Unidad de medida | Fórmula | I | II | III | IV | Avance Acumulado (1) | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | NO PRESENTA AVANCE, COMO SE TENIA PROGRAMADO PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS MODERNIZADOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contribución al Propósito: | MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE MODERNIZACIÓN. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Construida | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | SE CUMPLE CON LA META ACUMULADA PROPUESTA PARA SEGUNDO TRIMESTRE DE EJERCICIO 2022, Y SE REPORTAN ATRASO DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN VADO HUASABAS KM 2+880 Y SUSPENSIÓN DE TERMINACIÓN DE CALLE 36 SUR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contribución al Propósito: | MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | NO PRESENTA AVANCE, COMO SE TENIA PROGRAMADO PARA EL PRIMER TRIMESTRE. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL PRIMER TRIMESTRE 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contribución al Propósito: | MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente C3: Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA SURGIDA EN PUENTE POR EL COLAPSO PARCIAL DE OBRA DE DRENAJE EN LA RESIDENCIA DE OBREGÓN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contribución al Propósito: | SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR POR EL COLAPSO DE OBRA DE DRENAJE Y ASI PODER TENER UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actividad A1 C1: Programación de Trabajos de Conservación | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | POR INICIO DE CONTRATOS DE ADQUISICIÓN DE MATERIALES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSERVADOS DE CARRETERA ESTATAL ACUMULADOS PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actividad A2 C1: Presupuestación de Trabajos de Conservación | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | SE ALCANZA EL RECURSO ACUMULADO CONSIDERADO PARA PARA SEGUNDO TRIMESTRE DE EJERCICIO 2022, POR PROCESO DE LICITACIÓN DE CONTRATOS DE SUMINISTROS DE MATERIALES PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE RECURSOS DEVENGADOS PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE CARRETERA ESTATAL ACUMULADO PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | EL RECURSO AUTORIZADO CONTRIBUYE AL AUMENTO DE KILOMETROS CONSERVADOS DE RED CARRETERA ESTATAL. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actividad A3 C1: Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | Se rebasó la meta planificada para el primer trimestre | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | Derivado del seguimiento de la Dirección de Supervisión y Control de Calidad, al programa de conservación hubo la necesidad aumentar las muestras y ensayos a insumos utilizados en la Conservación de Carreteras. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | Lo anterior asegura que las carreteras se ejecuten conforme a los parámetros de calidad solicitados en la normatividad aplicable. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actividad A1 C2: Programación de Proyectos Estratégicos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | SE CUMPLIO CON LA META DEL SEGUNDO TRIMESTRE ACUMULADA, SE PRESENTÓ ATRASO DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE LA OBRA VADO HUASABAS KM. 2+880 Y SUSPENSIÓN DE TERMINACIÓN DE TRABAJOS CALLE 36 SUR. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL ACUMULADO PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | CONTRIBUYE EN LA CANTIDAD DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actividad A2 C2: Presupuestación de Proyectos Estratégicos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | NO SE CUMPLIO CON LA META PROGRAMADA PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2022 POR ATRASO DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS DEL VADO HUASABAS KM. 2+880 Y SUSPENSIÓN DE TERMINACIÓN DE TRABAJOS CALLE 36 SUR. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | NO SE DEVENGARON RECURSOS PROGRAMADOS PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE, CORRESPONDIENTES A LA REALIZACIÓN DE PROYECTOS ESTRATEGICOS DE CARRETERAS, QUE PERMITAN UNA MAYOR SEGURIDAD Y COMODIDAD EN LAS CARRETERAS ESTATALES. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | EL RECURSO CONTRIBUYE A CONTAR CON MYOR NUMERO DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE RED CARRETERA ESTATAL. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actividad A3 C2: Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje en Ejecución de Kilómetros de Carretera Estatal para Proyectos Estratégicos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | Motivado por la falta de la ministración de recursos para el ejercicio 2022 encaminadas a conservar, modernizar, construir y reconstruir infraestructura carretera para realizar las verificaciones físicas al lugar de la ejecución de los trabajos. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | No se alcanzó la meta programada en el segundo trimestre | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | Las verificaciones a los proyectos estratégicos aseguran que la infraestructura carretera relativa a carreteras alimentadoras, se ejecuten y administren conforme a la normatividad aplicable. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actividad A1 C3: Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | | Se cumplió con la meta establecida | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| Causa: | SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA SURGIDA EN PUENTE POR EL COLAPSO PARCIAL DE OBRA DE DRENAJE EN LA RESIDENCIA DE OBREGÓN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR POR EL COLAPSO DE OBRA DE DRENAJE Y ASI PODER TENER UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA | | | | | | | | | | | | | | | | |



Matriz de Indicadores para Resultados (2022)

| | Resumen narrativo (Objetivos) | Indicadores | | | Avance | | | | | Meta Anual (2) | % de Avance (1)/(2) | Línea base 2021 | Sentido | Frecuencia | Medios de verificación (Fuentes) | Supuestos | |
|---|---|-------------|------------------------------------|---------|--------|----|-----|----|----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------|---------|------------|--|-----------|--|
| | | Nombre | Unidad de medida | Fórmula | I | II | III | IV | Avance Acumulado (1) | | | | | | | | |
| Actividad A2 C3: Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador: Porcentaje de Estudios y Proyectos Formulados de acuerdo al Programa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | Se cumplió con la meta establecida | ■ | | | | | ■ | | ■ | No se alcanzó la meta establecida | 8 | 112.50% | | | |
| Causa: | SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA SURGIDA EN PUENTE POR EL COLAPSO PARCIAL DE OBRA DE DRENAJE EN LA RESIDENCIA DE OBRERÓN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR POR EL COLAPSO DE OBRA DE DRENAJE Y ASI PODER TENER UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actividad A3 C3: Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador: Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Revisados que cumplen con la Normatividad | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia: | | X | Se cumplió con la meta establecida | ■ | | | | | ■ | | ■ | No se alcanzó la meta establecida | 8 | 112.50% | | | |
| Causa: | SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA SURGIDA EN PUENTE POR EL COLAPSO PARCIAL DE OBRA DE DRENAJE EN LA RESIDENCIA DE OBRERÓN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efecto: | SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación con el componente: | SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR POR EL COLAPSO DE OBRA DE DRENAJE Y ASI PODER TENER UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA | | | | | | | | | | | | | | | | |