



**Matriz de Indicadores para Resultados
(2022)**

Dependencia y/o Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA
Programa Presupuestario:	E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
Eje del PED:	EJE 4 UNA COORDINACIÓN HISTÓRICA ENTRE DESARROLLO Y SEGURIDAD
Objetivo del PED:	OBJETIVO 10. INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO INCLUSIVO
Beneficiarios:	Población del Estado de Sonora

	Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores			Avance					Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2021	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos	
		Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III	IV	Avance Acumulado (1)								
FIN	Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.	Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal	Posicionamiento	Dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad. El subíndice de Precusores engloba elementos relacionados con los sectores financiero, de telecomunicaciones y de transporte.	-				-	9no Lugar	-	9no Lugar	Ascendente	Bienal	Índice de Competitividad Estatal. https://imco.org.mx/resultados-del-indice-de-competitividad-estatal-ice-2021/ Publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (MCO)	Existe estabilidad económica y social. Existen recursos asignados a la Infraestructura Carretera. La interconexión de las ciudades promueve el desarrollo económico y competitivo en el Estado.	
		Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal	Kilómetro	(Total de Kilómetros cuadrados de la Red Carretera Estatal / Kilómetros cuadrados de Extensión Territorial del Estado de Sonora) * 100	-				-	20%	-	20%	Ascendente	Anual	Reporte de Cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Existen recursos asignados a la Infraestructura Carretera. La interconexión de las ciudades promueve el desarrollo económico y competitivo en el Estado.	
		Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora	Pesos	(Total de Inversión Pública Ejercida para la Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora / Total de Recursos Ejercidos en Infraestructura en el Estado de Sonora) * 100	-				-	2.72%	-	2%	Ascendente	Anual	Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climatológicas y sociales son propicias para el conservación del buen estado de las carreteras.	
PROPÓSITO	La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera	Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado	Kilómetro	(Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal en Buen Estado / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal) * 100	-			-	70%	-	65%	Ascendente	Anual	Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climatológicas y sociales son propicias para el conservación del buen estado de las carreteras.		
COMPONENTES	C1. Red Carretera Estatal Conservada	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada	Kilómetro	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada / Kilómetros Programados para Conservación de la Red Carretera Estatal) * 100	175.2	894.0			1069.2	1752	61.0%	1130	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Conservación de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la	
					1752	1752			1752	1752							
		Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada / Kilómetros programados para la Modernización de la Red Carretera Estatal) * 100	0	0			0	0.01	0	1	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Construcción de la Junta de Caminos del Estado de Sonora.	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras.	
					0.01	0.01			0.01	0.01							
		C2. Proyectos Estratégicos Ejecutados	Porcentaje de Kilómetros de	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Construida / Kilómetros programados para la	0.07	0.03			0.1	0.01	67%	1	Ascendente	Trimestral		



**Matriz de Indicadores para Resultados
(2022)**

	Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores			Avance					Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2021	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos
		Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III	IV	Avance Acumulado (1)							
	Carretera Estatal Construida	Carretera Estatal Construida	Kilómetro	Construcción de la Red Carretera Estatal) * 100	0.15	0.15			0.15	0.01	37.5	1	Ascendente	Trimestral	Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.
					0	0.45			0.45	0.01						
	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida / Kilómetros programados para la Reconstrucción de la Red Carretera Estatal) * 100	0.01	1.2			1.2	0.01							
C3. Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados	Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados / Número de Estudios y Proyectos Programados) * 100	8	1			9	8	112.50%	15	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos	Las condiciones sociales son propicias para el desarrollo del Estudio y/o Proyecto Ejecutivo.	
ACTIVIDADES	A1. C1. Programación de Trabajos de Conservación	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación	Kilómetro	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programados para Trabajos de Conservación / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnosticados para Trabajos de Conservación) * 100	175.2	894.0			1069.2	1752	61%	1,130.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Contar con Estudios y Proyectos Ejecutivos, empresas contratistas calificadas de acuerdo al ramo y especialidad requerida.
					1752	1752			1752	1752						
	A2. C1. Presupuestación de Trabajos de Conservación	Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación	Pesos	(Total de Recursos Devengados para Trabajos de Conservación / Total de Recursos Presupuestados para Trabajos de Conservación) * 100	5129488.16	15169275.93			20298764.1	51,294,881.58	40%	38,100,000.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia.
					51294881.6	51294881.6			51294881.6	51,294,881.58						
	A3. C1. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación	Verificación	(Número de Verificaciones Ejecutadas para Trabajos de Conservación / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación) * 100	40	31			71	106	66.98	120	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Entrega oportuna de los informes de Control de Calidad de las Obras. Retraso en el Programa de Obras por causas atribuibles al contratista. Incumplimiento a los contratos de suma y control
					106	106			106	106						
	A1. C2. Programación de Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos	Kilómetro	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programados para Proyectos Estratégicos / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnosticados para Proyectos Estratégicos) * 100	0.07	0.48			0.55	0.03	40%	3	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la
					1.36	1.36			1.36	0.03						
	A2. C2. Presupuestación de Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos	Pesos	(Total de Recursos Devengados para Proyectos Estratégicos / Total de Recursos Presupuestados para Proyectos Estratégicos) * 100	250,316.16	105,990.90			356,307.06	1,968,277.63	18.84%	65,000,000.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia.
					1,891,403.02	1,891,403.02			1,891,403.02	1,968,277.63						
	A3. C2. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos	Verificación	(Número de Verificaciones Ejecutadas para Proyectos Estratégicos / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos) * 100	7	14			21	100	21.00	100	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Contar oportunamente con los recursos presupuestales autorizados, y solicitudes de verificaciones de control de calidad por parte de los residentes de obras.
					100	100			100	100						



Matriz de Indicadores para Resultados (2022)

	Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores			Avance					Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2021	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos
		Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III	IV	Avance Acumulado (1)							
	A1.C3. Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Programados / Número de Estudios y Proyectos Factibles a Realizarse) * 100	8	1			9	8	112.50%	15	Ascendente	Anual	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en:	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento
	A2. C3. Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos ejecutados de acuerdo al Programa	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Elaborados / Número de Proyectos Programados) * 100	8	1			9	8	112.50%	15	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en:	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento
	A3. C3 Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos Revisados que cumplen con la Normalidad	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Revisados y Validados / Número de Estudios y Proyectos Programados en el año) * 100	8	1			9	8	112.50%	15	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en:	Obtener la validación de los Estudios y Proyectos por parte de la SCT.

Notas:

- Si el indicador es de tipo absoluto, solo se llena la fila del numerador.
- Si el indicador no es ACUMULADO, el avance del periodo que se reporta (I, II, III, IV) se repetirá en la celda Avance Acumulado.
- Se deberá llenar el formato Anexo MIR "Análisis Cualitativo de las Metas Programadas" de cada indicador. Ver formato en <https://hacienda.sonora.gob.mx/finanzas-publicas/programacion/documentos-de-apoyo/formatos-mir/>

Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados										
Dependencia/Entidad:		JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA								
Programa Presupuestal:		E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA								
Periodo que se reporta:		EJERCICIO 2022								
FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.										
Indicador: Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal										
Eficacia:		Se cumplió con la meta establecida		no se cuenta con información		No se alcanzó la meta establecida	META 2022	9no Lugar	AVANCE	0%
ANÁLISIS CUALITATIVO										
Causa:	El indicador se mide de manera bimensual, dando seguimiento al dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad.									
Efecto:	-									
Contribución al Fin:	-									
FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.										
Indicador: Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal										
Eficacia:		Se cumplió con la meta establecida		no se cuenta con información		No se alcanzó la meta establecida	META 2022	20%	AVANCE	0%
ANÁLISIS CUALITATIVO										
Causa:	El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio.									
Efecto:	-									
Contribución al Fin:	-									
FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.										
Indicador: Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora										
Eficacia:		Se cumplió con la meta establecida		no se cuenta con información		No se alcanzó la meta establecida	META 2022	2.72%	AVANCE	0%
Causa:	El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio.									
Efecto:	-									
Contribución al Fin:	-									
Propósito: La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera.										
Indicador: Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado										
Eficacia:		Se cumplió con la meta establecida		no se cuenta con información		No se alcanzó la meta establecida	META 2022	70%	AVANCE	0.0%
Causa:	El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio.									
Efecto:	-									
Contribución al Fin:	-									
Componente: C1. Red Carretera Estatal Conservada										
Indicador: Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada										
Eficacia:		Se cumplió con la meta establecida		no se cuenta con información		No se alcanzó la meta establecida	META 2022	100%	AVANCE	61.0%
Causa:	POR INICIO DE CONTRATOS DE ADQUISICIÓN DE MATERIALES.									
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSERVADOS DE CARRETERA ESTATAL ACUMULADO PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022.									
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.									
Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados										
Indicador: Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada										
Eficacia:				no se cuenta con información		No se alcanzó la meta	META 2022		AVANCE	



Matriz de Indicadores para Resultados (2022)

Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores			Avance					Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2021	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos
	Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III	IV	Avance Acumulado (1)							
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100%	0.0%		
Causa:	NO PRESENTA AVANCE, COMO SE TENIA PROGRAMADO PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE.														
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS MODERNIZADOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022.														
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE MODERNIZACIÓN.														
Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados															
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Construida															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100%	67%		
Causa:	SE CUMPLE CON LA META ACUMULADA PROPUESTA PARA SEGUNDO TRIMESTRE DE EJERCICIO 2022, Y SE REPORTAN ATRASO DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN VADO HUASABAS KM 2+880 Y SUSPENSIÓN DE TERMINACIÓN DE CALLE 36 SUR.														
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022.														
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN.														
Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados															
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100%	0%		
Causa:	NO PRESENTA AVANCE, COMO SE TENIA PROGRAMADO PARA EL PRIMER TRIMESTRE.														
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL PRIMER TRIMESTRE 2022.														
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.														
Componente C3: Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados															
Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	8	112.50%		
Causa:	SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA SURGIDA EN PUENTE POR EL COLAPSO PARCIAL DE OBRA DE DRENAJE EN LA RESIDENCIA DE OBREGÓN.														
Efecto:	SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO.														
Contribución al Propósito:	SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR POR EL COLAPSO DE OBRA DE DRENAJE Y ASI PODER TENER UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA.														
Actividad A1 C1: Programación de Trabajos de Conservación															
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100%	61.0%		
Causa:	POR INICIO DE CONTRATOS DE ADQUISICIÓN DE MATERIALES.														
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSERVADOS DE CARRETERA ESTATAL ACUMULADOS PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022.														
Relación con el componente:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.														
Actividad A2 C1: Presupuestación de Trabajos de Conservación															
Indicador. Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100%	40.0%		
Causa:	SE ALCANZA EL RECURSO ACUMULADO CONSIDERADO PARA PARA SEGUNDO TRIMESTRE DE EJERCICIO 2022, POR PROCESO DE LICITACIÓN DE CONTRATOS DE SUMINISTROS DE MATERIALES PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2022.														
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE RECURSOS DEVENGADOS PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE CARRETERA ESTATAL ACUMULADO PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022.														
Relación con el componente:	EL RECURSO AUTORIZADO CONTRIBUYE AL AUMENTO DE KILOMETROS CONSERVADOS DE RED CARRETERA ESTATAL.														
Actividad A3 C1: Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación															
Indicador. Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100.0%	67.0%		
Causa:	Se rebasó la meta planificada para el primer trimestre.														
Efecto:	Derivado del seguimiento de la Dirección de Supervisión y Control de Calidad, al programa de conservación hubo la necesidad aumentar las muestras y ensayos a insumos utilizados en la Conservación de Carreteras.														
Relación con el componente:	Lo anterior asegura que las carreteras se ejecuten conforme a los parámetros de calidad solicitados en la normatividad aplicable.														
Actividad A1 C2: Programación de Proyectos Estratégicos															
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100.0%	40.0%		
Causa:	SE CUMPLIO CON LA META DEL SEGUNDO TRIMESTRE ACUMULADA, SE PRESENTÓ ATRASO DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE LA OBRA VADO HUASABAS KM. 2+880 Y SUSPENSIÓN DE TERMINACIÓN DE TRABAJOS CALLE 36 SUR.														
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL ACUMULADO PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2022.														
Relación con el componente:	CONTRIBUYE EN LA CANTIDAD DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL.														
Actividad A2 C2: Presupuestación de Proyectos Estratégicos															
Indicador. Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100.0%	18.8%		
Causa:	NO SE CUMPLIO CON LA META PROGRAMADA PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2022 POR ATRASO DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS DEL VADO HUASABAS KM. 2+880 Y SUSPENSIÓN DE TERMINACIÓN DE TRABAJOS CALLE 36 SUR.														
Efecto:	NO SE DEVENGARON RECURSOS PROGRAMADOS PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE, CORRESPONDIENTES A LA REALIZACIÓN DE PROYECTOS ESTRATEGICOS DE CARRETERAS, QUE PERMITAN UNA MAYOR SEGURIDAD Y COMODIDAD EN LAS CARRETERAS ESTATALES.														
Relación con el componente:	EL RECURSO CONTRIBUYE A CONTAR CON MAYOR NUMERO DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE RED CARRETERA ESTATAL.														
Actividad A3 C2: Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos															
Indicador. Porcentaje en Ejecución de Kilómetros de Carretera Estatal para Proyectos Estratégicos															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	100.0%	21.0%		
Causa:	Motivado por la falta de la ministración de recursos para el ejercicio 2022 encaminadas a conservar, modernizar, construir y reconstruir infraestructura carretera para realizar las verificaciones físicas al lugar de la ejecución de los trabajos.														
Efecto:	No se alcanzó la meta programada en el segundo trimestre.														
Relación con el componente:	Las verificaciones a los proyectos estratégicos aseguran que la infraestructura carretera relativa a carreteras alimentadoras, se ejecuten y administren conforme a la normatividad aplicable.														
Actividad A1 C3: Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos															
Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa															
Eficacia:	X		Se cumplió con la meta establecida	■	■	■	■	■	■	■	■	8	112.50%		
Causa:	SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA SURGIDA EN PUENTE POR EL COLAPSO PARCIAL DE OBRA DE DRENAJE EN LA RESIDENCIA DE OBREGÓN.														
Efecto:	SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO.														
Relación con el componente:	SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR POR EL COLAPSO DE OBRA DE DRENAJE Y ASI PODER TENER UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA.														



Matriz de Indicadores para Resultados (2022)

	Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores			Avance					Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2021	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos	
		Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III	IV	Avance Acumulado (1)								
Actividad A2 C3: Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos																	
Indicador: Porcentaje de Estudios y Proyectos Formulados de acuerdo al Programa																	
Eficacia:		X	Se cumplió con la meta establecida							No se cuenta con información		No se alcanzó la meta establecida			8		112.50%
Causa:	SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA SURGIDA EN PUENTE POR EL COLAPSO PARCIAL DE OBRA DE DRENAJE EN LA RESIDENCIA DE OBRERÓN																
Efecto:	SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO																
Relación con el componente:	SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR POR EL COLAPSO DE OBRA DE DENAJE Y ASI PODER TENER UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA																
Actividad A3 C3: Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos																	
Indicador: Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Revisados que cumplen con la Normatividad																	
Eficacia:		X	Se cumplió con la meta establecida							No se cuenta con información		No se alcanzó la meta establecida			8		112.50%
Causa:	SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA SURGIDA EN PUENTE POR EL COLAPSO PARCIAL DE OBRA DE DRENAJE EN LA RESIDENCIA DE OBRERÓN																
Efecto:	SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO																
Relación con el componente:	SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR POR EL COLAPSO DE OBRA DE DENAJE Y ASI PODER TENER UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA																