

Matriz de Indicadores para Resultados (2022)

Dependencia y/o Entidad:		JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA												
Programa Presupuestario:		E41008 INFRAESTRUCTURA CARRETERA												
Eje del PED:		EJE 4 UNA COORDINACIÓN HISTÓRICA ENTRE DESARROLLO Y SEGURIDAD												
Objetivo del PED:		OBJETIVO 10. INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO INCLUSIVO												
Beneficiarios:		Población del Estado de Sonora												
Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores		Fórmula	Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2021	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos				
	Nombre	Unidad de medida									Avance			
				I	II	III	IV	Avance Acumulado (1)						
FIN Contribuir a que el Estado de Sonora mejore el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.	Subíndice de Precisiones del Índice de Competitividad Estatal	Posicionamiento	Dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad. El subíndice de Precisiones engloba elementos relacionados con los sectores financiero, de telecomunicaciones y de transporte.	9no Lugar	-	-	-	9no Lugar	-	Ascendente	Índice de Competitividad https://mco.org.mx/investigadores/index-de-competitividad Publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)	Existe estabilidad económica Existen recursos asignados a la infraestructura Carreteras estatales para el desarrollo económico y competitivo en el Estado.		
	Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal	Kilómetro	(Total de Kilómetros cuadrados de la Red Carretera Estatal / Kilómetros cuadrados de Extensión Terrestre en el Estado de Sonora) * 100	20%	-	20%	20%	Ascendente	Anual	Reporte de Cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica Existen recursos asignados a la infraestructura Carreteras estatales para el desarrollo económico y competitivo en el Estado.			
PROPOSITO La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera	Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en la Red Carretera Estatal en el Estado de Sonora	Pesos	(Total de Inversión Pública Ejercida en la Red Carretera Estatal en el Estado de Sonora / Total de Recursos Ejercidos en Infraestructura en el Estado de Sonora) * 100	2.72%	-	2%	-	2.72%	-	Ascendente	Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climatológicas y sociales son propicias para el desarrollo del estado de las carreteras.		
	Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado	Kilómetro	(Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal en Buen Estado / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal) * 100	70%	-	60%	-	70%	-	Ascendente	Reporte de Cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climatológicas y sociales son propicias para el desarrollo del estado de las carreteras.		
C1. Red Carretera Estatal Conservada	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada	Kilómetro	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada / Kilómetros de la Red Carretera Estatal) * 100	175.2	894.0	3432	4501.2	1752	1130	Ascendente	Informe de Avance Trimestral de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Conservación de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el presupuesto liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la		
	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada / Kilómetros Modernizados para la Modernización de la Red Carretera Estatal) * 100	0	0	0	0	0.01	0	1	Ascendente	Informe de Avance Trimestral de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Construcción de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el presupuesto liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.	
C2. Proyectos Estratégicos Ejecutados	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida / Kilómetros Reconstruidos para la Red Carretera Estatal) * 100	0.07	0.03	0.05	0.15	0.01	0.01	100%	1	Ascendente	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Las condiciones sociales son propicias para el desarrollo del Estado y Proyecto de Encuentro
	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida para la Reconstrucción de la Red Carretera Estatal) * 100	0	0.45	0.55	1	0.01	0.01	85.3%	1	Ascendente	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Las condiciones sociales son propicias para el desarrollo del Estado y Proyecto de Encuentro
C3. Estudios y Proyectos Ejecutados Elaborados	Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutados Elaborados	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Ejecutados Elaborados / Número de Estudios y Proyectos Programados) * 100	8	1	4	13	8	15	162.50%	15	Ascendente	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Las condiciones sociales son propicias para el desarrollo del Estado y Proyecto de Encuentro

Matriz de Indicadores para Resultados (2022)

Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores		Avance					Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2021	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos
	Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III	IV							
A1. C1. Programación de Trabajos de Conservación	Porcentaje de kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación	Kilómetro	Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación / Total de kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnosticados para Trabajos de Conservación * 100	175.2	894.0	3432	4501.2	1752	257%	1,130.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Contar con Estudios y Proyectos Ejecutivos aprobados, especificaciones técnicas y especialidad calificadas de acuerdo a la especialidad requerida.
				1752	1752	1752	1752	1752	1752	1752				
A2. C1. Presupuestación de Trabajos de Conservación	Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación	Pesos	Total de Recursos Devengados para Trabajos de Conservación / Total de Recursos Presupuestados para Trabajos de Conservación * 100	5120481.16	15169275.03	17590765.72	37886529.8	51,204,881.58	74%	38,100,000.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Contar con los recursos financieros con disponibilidad y suficiencia.
				51204881.6	51204881.6	51204881.58	51204881.6	51,204,881.58	51,204,881.58	51,204,881.58				
A3. C1. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación	Verificación	Número de Verificaciones Ejecutadas para Trabajos de Conservación / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación * 100	40	31	63	134	106	126.42	120	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Eficacia oportuna de los informes de Control de Calidad de las Obras. Retraso en el Programa de Obras por causas atribuibles al personal involucrado. Incumplimiento a los contratos de suspensión y control de obra. Autorización y liberación oportuna de los recursos. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra.
				106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
A1. C2. Programación de Proyectos Estratégicos	Porcentaje de kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos	Kilómetro	Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos / Total de kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnosticados para Proyectos Estratégicos * 100	0.07	0.48	0.6	1.15	0.03	85%	3	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Contar con las capacidades técnicas y humanas para la ejecución de los.
				1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36
A2. C2. Presupuestación de Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos	Pesos	Total de Recursos Devengados para Proyectos Estratégicos / Total de Recursos Presupuestados para Proyectos Estratégicos * 100	250,315.16	105,960.90	1415861.85	1,772,165.91	1,968,277.83	93.70%	65,000,000.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia.
				1,891,403.02	1,891,403.02	1,891,403.02	1,891,403.02	1,968,277.83	1,968,277.83	1,968,277.83	1,968,277.83	1,968,277.83	1,968,277.83	1,968,277.83
A3. C2. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos	Verificación	Número de Verificaciones Ejecutadas para Proyectos Estratégicos / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos * 100	7	14	7	28	100	28.00	100	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Contar oportunamente con los recursos presupuestales, autorizados, y subvenciones de verificaciones de control de calidad por parte de los beneficiarios de obras.
				100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
A1. C3. Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa	Proyecto	Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos / Número de Estudios y Proyectos Factibles a Realizarse * 100	8	1	4	13	8	162.50%	15	Ascendente	Annual	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra.
				8	1	4	13	8	162.50%	15	162.50%	15	162.50%	15
A2. C3. Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos ejecutados de acuerdo al Programa	Proyecto	Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos / Número de Estudios y Proyectos Programados * 100	8	1	4	13	8	162.50%	15	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Obtener la validación de los Estudios y Proyectos por parte de la SCT.
				8	1	4	13	8	162.50%	15	162.50%	15	162.50%	15
A3. C3. Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos Revisados que cumplen con la Normatividad	Proyecto	Número de Estudios y Proyectos Revisados / Número de Estudios y Proyectos Programados en el año * 100	8	1	4	13	8	162.50%	15	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.junadecaminos.gob.mx	Obtener la validación de los Estudios y Proyectos por parte de la SCT.
				8	1	4	13	8	162.50%	15	162.50%	15	162.50%	15

ACTIVIDADES

- Notas:
1. Si el indicador es de tipo absoluto, solo se llena la fila del numerador.
 2. Si el indicador no es ACUMULADO, el avance del período que se reporta (I, II, III, IV) se repite en la celda Avance Acumulado.
 3. Se deberá llenar el formato Anexo MIR "Análisis Cualitativo de las Metas Programadas" de cada indicador. Ver formato en <https://hacienda.sonora.gob.mx/finanzas-publicas/programacion/documentos/de-apoyo/formatos-mir/>



Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados

Dependencia/Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA
Programa Presupuestal:	E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
Periodo que se reporta:	EJERCICIO 2022

FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.

Indicador: Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal META 2022 AVANCE

Eficacia:	Se cumplió con la meta establecida No se cuenta con información (Meta Anual) No se alcanzó la meta establecida	9no Lugar	0%
-----------	--	-----------	----

ANALISIS CUALITATIVO

Causa:	El indicador se mide de manera bienal, dando seguimiento al dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad.
Efecto:	-
Contribución al Fin:	-

FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.

Indicador: Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal META 2022 AVANCE

Eficacia:	Se cumplió con la meta establecida No se cuenta con información (Meta Anual) No se alcanzó la meta establecida	20%	0%
-----------	--	-----	----

ANALISIS CUALITATIVO

Causa:	El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio.
Efecto:	-
Contribución al Fin:	-

FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.

Indicador: Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora META 2022 AVANCE

Eficacia:	Se cumplió con la meta establecida No se cuenta con información (Meta Anual) No se alcanzó la meta establecida	2.72%	0%
-----------	--	-------	----

Causa:	El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio.
Efecto:	-
Contribución al Fin:	-

Propósito. La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera.




Indicador: Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado META 2022 AVANCE




Eficacia:	Se cumplió con la meta establecida No se cuenta con información (Meta Anual) No se alcanzó la meta establecida	70%	0.0%
-----------	--	-----	------




Causa:	El indicador se mide de manera anual, se presenta el avance al final del ejercicio.
Efecto:	-
Contribución al Fin:	-






Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados

Dependencia/Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA				
Programa Presupuestal:	E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA				
Periodo que se reporta:	EJERCICIO 2022				
Componente: C1. Red Carretera Estatal Conservada					
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada			META 2022	AVANCE	
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100%	256.9%
Causa:	SE EXCEDE EL CUMPLIMIENTO DE LA META PARA EL TERCER TRIMESTRE 2022, POR AJUSTE EN LA META ANUAL PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN, YA QUE EN ATENCIÓN A LAS LLUVIAS RECIENTES EXTRAORDINARIAS, SE TOMO EL TOTAL DE LA RED CARRETERA PARA SU ATENCIÓN.				
Efecto:	AL AUMENTAR LOS KILOMETROS EN LA META, SE PUEDE DAR ATENCIÓN A LA RED CARRETERA POR LAS RECIENTES LLUVIAS PRESENTADAS EN LA REGIÓN.				
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.				

Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados					
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada			META 2022	AVANCE	
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100%	0.0%
Causa:	NO PRESENTA AVANCE, COMO SE TENIA PROGRAMADO PARA EL TERCER TRIMESTRE.				
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS MODERNIZADOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL TERCER TRIMESTRE 2022.				
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE MODERNIZACIÓN.				

Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados					
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Construida			META 2022	AVANCE	
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100%	100%
Causa:	SE CUMPLE CON LA META PROPUESTA PARA TERCER TRIMESTRE DE EJERCICIO 2022, POR LA TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CALLE 36 SUR				
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL TERCER TRIMESTRE 2022.				
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN.				

Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados					
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida			META 2022	AVANCE	
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100%	83%
Causa:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA.				
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL TERCER TRIMESTRE 2022.				
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.				

Componente C3: Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados				
Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados			META 2022	AVANCE



Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados

Dependencia/Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA				
Programa Presupuestal:	E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA				
Periodo que se reporta:	EJERCICIO 2022				
Eficacia:	Se cumplió con la meta establecida	No se cuenta con información (Meta Anual)	No se alcanzó la meta establecida	8	162.50%
Causa:	SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA EN LOSA DE VADO CUCURPE, ADEMÁS DEL TRAMO ARIZPE - CANANEA EN RESPUESTA A SOCAVÓN PROVOCADO LOS EVENTOS METEOROLÓGICOS PRESENTADOS EN ESTOS MESES				
Efecto:	SE SOBREPASÓ LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO				
Contribución al Propósito:	SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR, MANTENIENDO UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA				

Actividad A1 C1: Programación de Trabajos de Conservación					
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación			META 2022	AVANCE	
Eficacia:	Se cumplió con la meta establecida	No se cuenta con información (Meta Anual)	No se alcanzó la meta establecida	100%	257.0%
Causa:	SE EXCEDE EL CUMPLIMIENTO DE LA META PARA EL TERCER TRIMESTRE 2022, POR AJUSTE EN LA META ANUAL PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN, YA QUE EN ATENCIÓN A LAS LLUVIAS RECIENTES EXTRAORDINARIAS, SE TOMO EL TOTAL DE LA RED CARRETERA PARA SU ATENCIÓN.				
Efecto:	AL AUMENTAR LOS KILOMETROS EN LA META, SE PUEDE DAR ATENCIÓN A LA RED CARRETERA POR LAS RECIENTES LLUVIAS PRESENTADAS EN LA REGIÓN.				
Relación con el componente:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.				




Actividad A2 C1: Presupuestación de Trabajos de Conservación					
Indicador. Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación			META 2022	AVANCE	
Eficacia:	Se cumplió con la meta establecida	No se cuenta con información (Meta Anual)	No se alcanzó la meta establecida	100%	74.0%
Causa:	SE CUMPLE CON EL DEVENGO DE RECURSO CONSIDERADO PARA TERCER TRIMESTRE DE EJERCICIO 2022, POR EL CUMPLIMIENTO DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN PROGRAMADAS.				
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE RECURSOS DEVENGADOS PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE CARRETERA ESTATAL PARA EL TERCER TRIMESTRE 2022.				
Relación con el componente:	EL RECURSO AUTORIZADO CONTRIBUYE AL AUMENTO DE KILOMETROS CONSERVADOS DE RED CARRETERA ESTATAL.				




Actividad A3 C1: Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación					
Indicador. Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación			META 2022	AVANCE	
Eficacia:	Se cumplió con la meta establecida	No se cuenta con información (Meta Anual)	No se alcanzó la meta establecida	100.0%	126.4%
Causa:	Se rebasó la meta planteada para el periodo				
Efecto:	Derivado del seguimiento de la Dirección de Supervisión y Control de Calidad, al programa de conservación hubo la necesidad aumentar las muestras y ensayos a insumos utilizados en la Conservación de Carreteras.				
Relación con el componente:	Lo anterior asegura que las carreteras se ejecuten conforme a los parámetros de calidad solicitados en la normatividad aplicable.				









Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados

Dependencia/Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA
Programa Presupuestal:	E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
Periodo que se reporta:	EJERCICIO 2022

Actividad A1 C2: Programación de Proyectos Estratégicos						
Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos					META 2022	AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100.0%	85.0%	
Causa:	SE CUMPLIO CON LA META DEL TERCER TRIMESTRE POR LA TERMINACIÓN DE TRABAJOS DE LA OBRA VADO HUASABAS KM. 2+880 Y CALLE 36 SUR.					
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL TERCER TRIMESTRE 2022.					
Relación con el componente:	CONTRIBUYE EN LA CANTIDAD DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL.					

Actividad A2 C2: Presupuestación de Proyectos Estratégicos						
Indicador. Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos					META 2022	AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100.0%	94.0%	
Causa:	SE CUMPLIO CON LA META PROGRAMADA PARA EL TERCER TRIMESTRE DE 2022 POR LOS RECURSOS EJERCIDOS EN LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN DEL VADO HUASABAS KM. 2+880 Y CONSTRUCCIÓN CALLE 36 SUR.					
Efecto:	SE DEVENGARON RECURSOS PROGRAMADOS PARA EL TERCER TRIMESTRE, CORRESPONDIENTES A LA REALIZACIÓN DE PROYECTOS ESTRATEGICOS DE CARRETERAS, QUE PERMITAN UNA MAYOR SEGURIDAD Y COMODIDAD EN LAS CARRETERAS ESTATALES.					
Relación con el componente:	EL RECURSO CONTRIBUYE A CONTAR CON MYOR NUMERO DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE RED CARRETERA ESTATAL.					

Actividad A3 C2: Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos						
Indicador. Porcentaje en Ejecución de Kilómetros de Carretera Estatal para Proyectos Estratégicos					META 2022	AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100.0%	28.0%	
Causa:	Motivado por la falta de la ministración de recurso para el ejercicio 2022 encaminadas a conservar, modernizar, construir y reconstruir infraestructura carretera para realizar las verificaciones físicas al lugar de la ejecución de los trabajos.					
Efecto:	No se alcanzó la meta programada en el tercer trimestre.					
Relación con el componente:	Las verificaciones a los proyectos estrategicos aseguran que la infraestructura carretera relativa a carreteras alimentadoras, se ejecuten y administren conforme a la normatividad aplicable.					

Actividad A1 C3: Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos						
Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa					META 2022	AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	8	162.50%	
Causa:	SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA EN LOSA DE VADO CUCURPE, ADEMÁS DEL TRAMO ARIZPE - CANANEA EN RESPUESTA A SOCAVÓN PROVOCADO LOS EVENTOS METEOROLÓGICOS PRESENTADOS EN ESTOS MESES					
Efecto:	SE SOBREPASÓ LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO					



Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados

Dependencia/Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA
Programa Presupuestal:	E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
Periodo que se reporta:	EJERCICIO 2022
Relación con el componente:	SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR, MANTENIENDO UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA

Actividad A2 C3: Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos					
Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos Formulados de acuerdo al Programa				META 2022	AVANCE
Eficacia:	<input checked="" type="checkbox"/> Se cumplió con la meta establecida	<input type="checkbox"/> No se cuenta con información (Meta Anual)	<input type="checkbox"/> No se alcanzó la meta establecida	8	162.50%
Causa:	SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA EN LOSA DE VADO CUCURPE, ADEMÁS DEL TRAMO ARIZPE - CANANEA EN RESPUESTA A SOCAVÓN PROVOCADO LOS EVENTOS METEOROLÓGICOS PRESENTADOS EN ESTOS MESES				
Efecto:	SE SOBREPASÓ LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO				
Relación con el componente:	SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR, MANTENIENDO UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA				

Actividad A3 C3: Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos					
Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Revisados que cumplen con la Normatividad				META 2022	AVANCE TRIM II
Eficacia:	<input checked="" type="checkbox"/> Se cumplió con la meta establecida	<input type="checkbox"/> No se cuenta con información (Meta Anual)	<input type="checkbox"/> No se alcanzó la meta establecida	8	162.50%
Causa:	SE REALIZARON PROYECTOS ADICIONALES DEBIDO A PROBLEMÁTICA EN LOSA DE VADO CUCURPE, ADEMÁS DEL TRAMO ARIZPE - CANANEA EN RESPUESTA A SOCAVÓN PROVOCADO LOS EVENTOS METEOROLÓGICOS PRESENTADOS EN ESTOS MESES				
Efecto:	SE SOBREPASÓ LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO				
Relación con el componente:	SE VERA SOLUCIONADO LA APERTURA DEL TRAFICO VEHICULAR, MANTENIENDO UNA RED CARRETERA SEGURA Y CONFIABLE PARA EL ESTADO DE SONORA				