



**Matriz de Indicadores para Resultados
(2023)**

Dependencia y/o Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA
Programa Presupuestario:	E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
Eje del PED:	EJE 4 UNA COORDINACIÓN HISTÓRICA ENTRE DESARROLLO Y SEGURIDAD
Objetivo del PED:	OBJETIVO 10. INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO INCLUSIVO
Beneficiarios:	Población del Estado de Sonora

	Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores			Avance					Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2022	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos	
		Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III	IV	Avance Acumulado (1)								
FIN	Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.	Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal	Posicionamiento	Dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad. El subíndice de Precusores engloba elementos relacionados con los sectores financiero, de telecomunicaciones y de transporte.						9no Lugar	-	9no Lugar	Ascendente	Bienal	Índice de Competitividad Estatal, https://imco.org.mx/resultados-del-indice-de-competitividad-estatal-ice-2021/ Publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)	Existe estabilidad económica y social. Existen recursos asignados a la Infraestructura Carretera. La interconexión de las ciudades promueve el desarrollo económico y competitivo en el	
PROPÓSITO	La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera	Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado	Porcentaje	(Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal en Buen Estado / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal) * 100						60%	-	53%	Ascendente	Anual	Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climatológicas y sociales son propicias para el conservación del buen estado de las carreteras.	
COMPONENTES	C1. Red Carretera Estatal Conservada	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada	Kilómetro	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada / Kilómetros Programados para Conservación de la Red Carretera Estatal) * 100	559.4	2868.1			3427.48	5089	67.35	100%	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Conservación de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan	
					5089	5089			5089	5089							
	C2. Proyectos Estratégicos de Infraestructura Carretera Ejecutados	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada	Porcentaje	(Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada / Kilómetros programados para la Modernización de la Red Carretera Estatal) * 100	0	0				0	100%	0	0	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Construcción de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.
					0	0				0	100%						
		Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Construida	Porcentaje	(Kilómetros de Carretera Estatal Construida / Kilómetros programados para la Construcción de la Red Carretera Estatal) * 100	0	0				0	100%	0%	0	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Construcción de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.
					0	0				0	100%						
		Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida	Porcentaje	(Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida / Kilómetros programados para la Reconstrucción de la Red Carretera Estatal) * 100	0	0				0	100%	0	0	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Construcción de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.
					0	0				0	100%						
	A1. C1. Elaboración de estudios y proyectos para conservación de la Red Carretera Estatal	Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados	Porcentaje	(Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados / Número de Estudios y Proyectos Programados) * 100	16	0				100	16	100.00%	287.50%	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Las condiciones sociales son propicias para el desarrollo del Estudio y/o Proyecto Ejecutivo. Entrega oportuna de información para la integración del Estudio y/o Proyecto Ejecutivo.
					16	0				100	16						



Matriz de Indicadores para Resultados (2023)

	Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores			Avance					Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base 2022	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos
		Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III	IV	Avance Acumulado (1)							
ACTIVIDADES	A2. C1. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación	Porcentaje	(Número de Verificaciones Ejecutadas para Trabajos de Conservación / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación) * 100	40	0			30.77	130	30.77%	147.17%	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Entrega oportuna de los informes de Control de Calidad de las Obras. Retraso en el Programa de Obras por causas atribuibles al contratista. Incumplimiento a los contratos de supervisión y
					130	0				130						
	A1. C2. Elaboración de estudios y proyectos para Proyectos Estratégicos de la Red Carretera Estatal	Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados para proyectos estratégicos	Porcentaje	(Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados / Número de Estudios y Proyectos Programados) * 100	4	3			41.2	17	41.2%	287.50%	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la ejecución de los
					4	3				17						
	A2 C2. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos	Porcentaje	(Número de Verificaciones Ejecutadas para Proyectos Estratégicos / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos) * 100	5	9			35.00%	40	35.00%	36%	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Contar oportunamente con los recursos presupuestales autorizados, y solicitudes de verificaciones de control de calidad por parte de los residentes de obras.
					40	40				40						

Notas:

1. Si el indicador es de tipo absoluto, solo se llena la fila del numerador.
2. Si el indicador no es ACUMULADO, el avance del periodo que se reporta (I, II, III, IV) se repetirá en la celda Avance Acumulado.
3. Se deberá llenar el formato Anexo MIR "Análisis Cualitativo de las Metas Programadas" de cada indicador. Ver formato en <https://hacienda.sonora.gob.mx/finanzas-publicas/programacion/documentos-de-apoyo/formatos-mir/>