



JUNTA DE
CAMINOS

GOBIERNO
DE **SONORA**

**Informe Anual de Actividades
2021 - 2022**





JUNTA DE **CAMINOS**

GOBIERNO
DE **SONORA**

INTRODUCCIÓN.

La Junta de Caminos es un organismo público descentralizado que realiza la planeación, programación y presupuestación de las obras derivadas de los programas de inversión anuales, así como acciones de conservación y mantenimiento a la infraestructura carretera existente, en seguimiento a la misión institucional que es la razón de ser de la entidad y de su visión que define el rumbo y orienta los objetivos plasmados en el Plan Estatal de Desarrollo 2021-2027, documento rector de la planeación estratégica para el desarrollo económico, social y cultural del estado, dando como resultado la mejora de la calidad de vida de los sonorenses.

La infraestructura del sector comunicaciones y transportes es parte esencial en el desarrollo de un estado de más de 2.9 millones de habitantes (censo de población y vivienda 2020 del INEGI) y con una gran extensión territorial; además de contar con una ubicación geográfica estratégica, en donde se cuenta con un suelo propicio para el desarrollo de la agricultura y la ganadería, con un desarrollo minero de nivel mundial y con unos litorales extensos que dan pie a la pesca y por supuesto al turismo. Además de contar con ciudades con un gran desarrollo industrial, comercial, educativo y cultural.

Con el objetivo principal de propiciar el mejoramiento y expansión de la infraestructura para el transporte y de comunicaciones en general, la Junta de Caminos del Estado de Sonora, realizó acciones de mantenimiento de la red carretera, pero es innegable que todavía se cuenta con necesidades insatisfechas y que el crecimiento de la región lleva consigo una producción de más requerimientos por cumplir.

El presente documento, se presentan las actividades realizadas en todo el Estado a través de las 8 residencias que integran la Junta de Caminos, a través de una estrategia adecuada que permita contribuir a la consolidación de Sonora en cuanto a desarrollo integral se refiere, ofreciendo medios de transporte de buena calidad para sus importaciones y exportaciones, ofrecer accesos a nuestros sitios turísticos; además de medios de comunicación a la altura del nivel que merece un lugar tan privilegiado como Sonora.

El informe es integrado por una serie de apartados que nos darán una visualización de las acciones que van encaminadas al cumplimiento del Programa Institucional de la JCES, los cuales son:

1. Marco normativo que es un conjunto de leyes, regulaciones, políticas y procedimientos que establecen las reglas y los estándares que deben seguirse en la operación de la Entidad.

2. Resumen Ejecutivo donde se establece de manera general el avance alcanzado durante el ejercicio 2022, presentando datos relevantes y estadísticas que aporten una visión del importante trabajo que materializa en la Junta de Caminos.
3. Operación de la estrategia, en este apartado se describen objetivos, estrategias y los alcances obtenidos en el ejercicio 2022.
4. Alineación del PMP, se presenta la alineación a las metas y objetivos establecidos en los documentos de planeación estratégica a nivel nacional, así como a nivel estatal y del Programa Sectorial de Infraestructura y Desarrollo Urbano.
5. Proyectos estratégicos, son aquellos que se consideran prioritarios para el desarrollo y mantenimiento de la Red Carretera Estatal

Resultado de indicadores:

Numero de Indicadores	Con avance	Sin avance	Igual
4	2	2	0

1. MARCO NORMATIVO.

Este documento se elabora en cumplimiento con los Lineamientos para elaborar, dictaminar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Estatal de Desarrollo 2021 – 2027 publicado en el Boletín Oficial del Gobierno del Estado de Sonora, Número 24, Sección I del 24 de marzo de 2022.

En el apartado: VIII. Transparencia, numeral 28:

Las dependencias y entidades deberán difundir y publicar en sus páginas de internet, los programas a su cargo al día siguiente de su aprobación. Así mismo, deberán publicar dentro del primer bimestre de cada año, en el mismo medio electrónico, los logros obtenidos, de conformidad con los objetivos, indicadores y metas definidos en los programas.

2. RESUMEN EJECUTIVO.

La infraestructura carretera, es motor fundamental para el crecimiento económico del Estado, contribuye en el acercamiento de la población a los servicios de educación, salud y bienestar en general, así como incorporar zonas con altos niveles potenciales de desarrollo económico, turístico e industrial, con el resto del País.

La situación que se determinó, al inicio de la presente administración, mediante un diagnóstico físico de los 5,089 Km que abarca la red carretera alimentadora, mostró un grave deterioro, dificultando el tránsito y repercutiendo en un incremento de los costos de operación de los productores y por tanto de sus productos afectando, por tanto, la competitividad y afectando también al usuario en general.

De estos 5 mil kilómetros el 43% se encontraba en mal estado (31 % malo – 12% pésimo), y porcentaje que puede verse incrementado, en atención a los siguientes factores vigentes:

- Red carretera con pavimentos que han rebasado su vida útil.
- Un incremento acelerado de los volúmenes de tránsito que ha rebasado la capacidad de proyecto.
- Las regiones más afectadas son los valles agrícolas, con graves deterioros por el tránsito de camiones pesados cuya carga no está considerada en las de proyecto.

La propuesta de la Junta de Caminos para hacerle frente a esta problemática y resolverla, considera un intensivo y urgente plan de mantenimiento con trabajos de reconstrucción y de conservación rutinaria y periódica, encaminadas a disminuir el déficit de cobertura de carreteras en mal estado por la falta de mantenimiento la creación de nuevas carreteras para mejorar la red carretera estatal.

Tener en condiciones óptimas infraestructura carretera exige requerimientos de inversión importantes y suficientes, resultando de gran relevancia la gestión de fuentes de financiamiento con instancias de los gobiernos estatal y federal.

Ante esta situación, el reto es invertir en obras y desarrollarlas con eficiencia y de calidad en el menor tiempo y costos posible que contribuyan a incentivar la producción y el desarrollo equilibrado de las regiones.

OPERACIÓN DE LA ESTRATEGIA.

Objetivo Institucional 1:

Implementar la modernización, seguridad y desarrollo de la infraestructura de la Red Carretera Estatal.

Estrategia 1.1. Elaborar y ejecutar programas para la rehabilitación, conservación y modernización de la infraestructura carretera.

Con una inversión inicial autorizada en el cuarto trimestre de 2021, por 7.8 millones de pesos, se ejecutó un programa oportuno de conservación, que permitiera mejorar el estado físico que presentaban las carreteras, derivado de la repetición continua de carga y por agentes climáticos que al manifestarse en la superficie de rodamiento disminuye el nivel de operación del camino, afectando a todo el Estado.

Para el ejercicio 2022, se autorizaron recursos por parte de la Secretaria de Hacienda, por un total de 37.47 millones de pesos, llevando a cabo un plan intensivo y urgente de mantenimiento mediante un programa de conservación rutinaria.

REGIÓN DEL ALTO GOLFO

MONTO DE INVERSIÓN: 4.22 millones de pesos.

- Apoyo a los agricultores de la zona, aplicando material en el camino Moctezuma II.
- Bacheo carretera San Luis Rio Colorado – Riito – Golfo de Santa Clara.



REGIÓN DEL GRAN DESIERTO

MONTO DE INVERSIÓN: 4.99 millones de pesos

- Desmonte camino Caborca – E.C. Fed. 2.
- Desazolve de vado camino Caborca – El Arenoso



- Bacheo superficial en los caminos:
 - o El Deseo – E.C. (Caborca – El Desemboque),
 - o Trincheras – E.C. Fed. 2,
 - o Altar – Sáric.
 - o El Sahuaro – E.C. (Caborca – El Desemboque),
 - o Altar – Tubutama
 - o Colonia Emiliano Zapata – E.C. (El Deseo)

- Pitiquito – E.C. Fed. No. 2
 - Caborca – E.C. Fed. No. 2
 - Magdalena – Tubutama
 - El Ocuca – San José
- Riego de taponamiento en los caminos:
- Trincheras – E.C. Fed. No. 2
 - El Sahuaro – E.C. (Caborca – El Desemboque)
 - Altar – Sáric



- Rellenos de deslaves caminos:
 - o Sonoyta – El Plomo
 - o Puerto Peñasco – Estación Sahuaro

REGIÓN DE LA FRONTERA

MONTO DE INVERSIÓN: 982.3 mil pesos

- Retiro de derrumbes tramo Magdalena – Cucurpe – Sinoquipe



REGIÓN DE LAS CUATRO SIERRAS

MONTO DE INVERSIÓN: 3.29 millones de pesos

- Bacheo superficial caminos:
 - o Arizpe – Bacoachi
 - o Mazocahui – Arizpe – Cananea

- Bacheo superficial caminos:
 - o Arizpe – Bacoachi

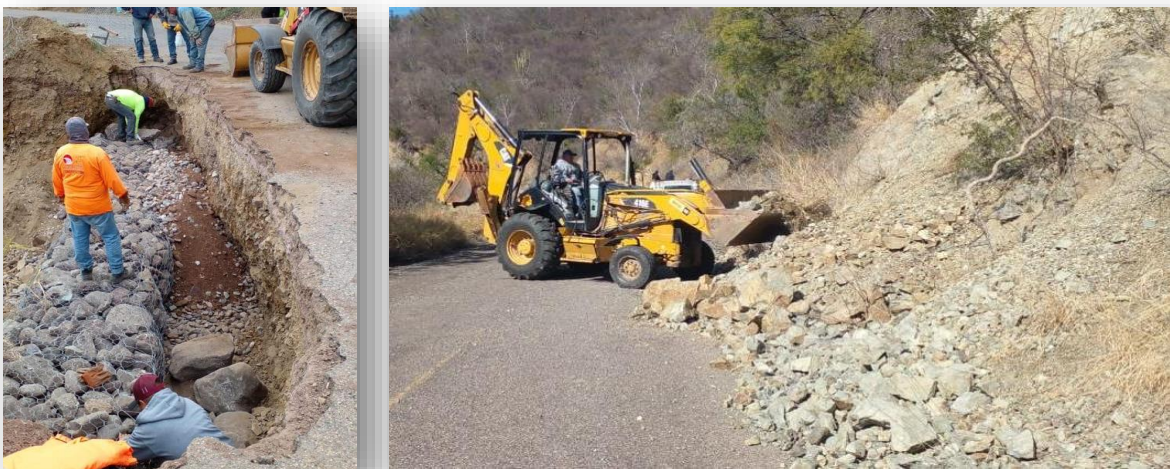


- Señalamiento Horizontal:
 - o Mazocahui – Arizpe – Cananea

REGIÓN DE LOS TRES RÍOS

MONTO DE INVERSIÓN: 4.21 millones de pesos

- Reparación de deslave y Remoción de derrumbes en carretera El Novillo – Bacanora



- Bacheo superficial en carretera Hermosillo – El Novillo



- Bacheo superficial y limpieza de cunetas en carretera Mazatán – San Pedro de la Cueva



- Desmante, Bacheo superficial caja asfáltica y remoción de derrumbes en camino Sahuaripa – San Nicolás - Guisamopa



REGIÓN DE LA SIERRA ALTA

MONTO DE INVERSIÓN: 6.91 millones de pesos

- Remoción de derrumbes y desazolve de cunetas en carreteras:
 - o Sahuaripa – Tepache,
 - o Bacadehuachi – Nacori Chico,
 - o Huásabas – Villa Hidalgo
 - o Moctezuma – Huásabas – El Coyote



- Bacheo con carpeta fría en carreteras:
 - o El Coyote – Huachinera – Bavispe
 - o Sahuaripa – Tepache



- Desmorte y limpieza en defensa, fantasmas y señales del camino El Coyote – Bacadehuachi.



- Señalamiento horizontal en los caminos:
 - o Moctezuma – Huásabas
 - o Huásabas – El Coyote
 - o El Coyote – Huachinera – La Morita



- Reparación de aproches Huásabas – Villa Hidalgo



REGIÓN CAPITAL

MONTO DE INVERSIÓN: 5.49 millones de pesos

- Trabajos de bacheo en carreteras:
 - o Mina Pilares – E.C. federal No. 15,
 - o San Pedro – El Saucito,
 - o Calle Cero Norte,
 - o Calle 26
 - o Calle 28 Sur
 - o Hermosillo – Bahía de Kino.
 - o San Javier – E.C. (Hermosillo – Yécora)
 - o Calle 36 Norte
 - o Hermosillo – Mazatán
 - o Siete Cerros – Costa Rica
 - o Calle 4 sur
 - o Calle Cero Sur



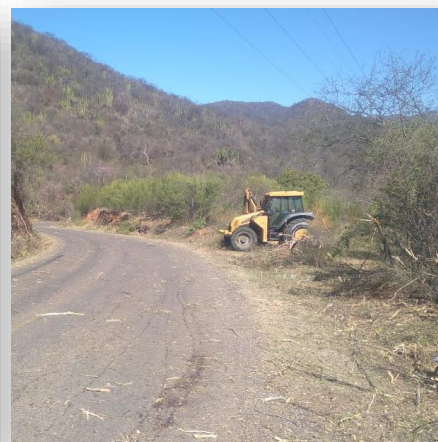
- Señalamiento horizontal carretera Hermosillo – Bahía de Kino



REGIÓN DEL PUERTO

MONTO DE INVERSIÓN: 1.88 millones de pesos

- Desmote y deshierbe con maquina en carreteras:
 - o Onavas – E.C. (Hermosillo – Yécora)
 - o San Javier – E.C. (Hermosillo – Yécora)



REGIÓN DEL YAQUI

MONTO DE INVERSIÓN: 5.35 millones de pesos

- Bacheo con mezcla caliente en carreteras:
 - Calle 600
 - Calle 1800
 - Meridiano
 - Acceso a Col. Allende
 - Calle 8
 - Calle 900
 - Calle Base
 - Calle Ramal Tinajera
 - Calle 12
 - Fundación – Quiriego
 - Acceso a Bahía de Lobos
 - Calle 23
 - Calle 7 ramal campo 47
 - Calle 15 ramal Atotonilco
 - Calle 9
 - Calle 15
 - Esperanza – Hornos – Tesopaco
 - Calle 300



- Conservación y reconstrucción de puente ubicado en el cruce de Calle 9 con calle 1400 en el Municipio de Bacúm.



- Trabajos de pintado raya central y rayas logarítmicas Calle 9 y 300:



- Desmante Calle Base:



- Riego de taponamiento en carreteras:
 - o Calle Base
 - o Esperanza – Hornos



REGIÓN DEL RIO MAYO

MONTO DE INVERSIÓN: 3.59 millones de pesos

- Deshierbe a máquina carretera Fundición – Quiriego



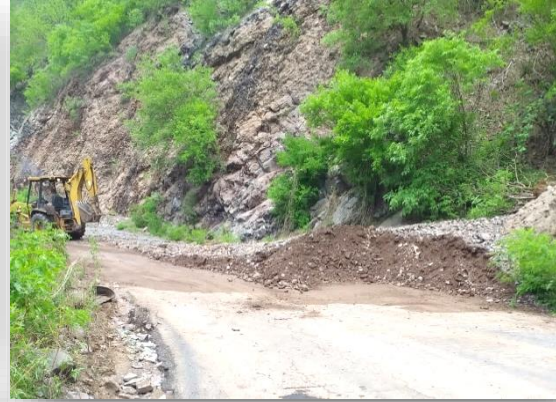
- Riego de taponamiento Hornos – Tesopaco



- Trabajos de bacheo y señalización en carretera Navojoa – Álamos.



- Remoción de derrumbes Tesopaco – San Nicolás



- Colocación de tubería Carretera Federal 15 – Masiaca.



- Bacheo en caminos:
 - o Álamos - Masiaca.
 - o Calle 2200
 - o E.C. Federal 15 - Tetanchopo



ALINEACIÓN DEL PMP CON EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2021 – 2027

Plan Nacional de Desarrollo	Plan Estatal de Desarrollo	Programa Sectorial SIDUR	Programa Institucional JCES
OBJETIVOS DEL PND 2019-2024	OBJETIVOS DEL PED 2021-2027	OBJETIVO DEL PROGRAMA 2022-2027	OBJETIVOS 2022-2027
<p>Eje 3: Economía</p> <p>Objetivo 3.6</p> <p>“Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional”</p>	<p>Eje Estratégico 4.</p> <p>“Una coordinación histórica entre desarrollo y seguridad.”</p> <p>Objetivo 10. Infraestructura para el desarrollo económico inclusivo.</p>	<p>Objetivo 10.</p> <p>Impulsar las ventajas competitivas de Sonora a través de obras de infraestructura en sectores estratégicos para fomentar un desarrollo equilibrado y sostenible</p>	<p>Objetivo 1.</p> <p>Implementar la modernización, seguridad y desarrollo de la infraestructura de la Red Carretera Estatal.</p>

Resultado de indicadores:

Numero de Indicadores	Con avance	Sin avance	Igual
4	2	2	0

indicador	Línea base 2021	Resultado 2022	Fuente	Semáforo (con respecto a la línea base)
Cantidad de Estudios y proyectos elaborados para la modernización y construcción de carretera estatal	0	23	Informe 4to trimestre Cuenta Publica	
Porcentaje de kilómetros de carretera estatal en buen estado	60%	53%	Informe 4to trimestre Cuenta Publica	
Porcentaje de kilómetros de carretera estatal modernizada y construida	0%	0%	Informe 4to trimestre Cuenta Publica	
Porcentaje de kilómetros de carretera estatal reconstruida	0%	0%	Informe 4to trimestre Cuenta Publica	

3. PROYECTOS ESTRATÉGICOS

A LA FECHA NO SE TIENE AUTORIZADO INVERSIÓN PARA EJECUCIÓN DE LOS SIGUIENTES PROYECTOS ESTRATÉGICOS:

OBRA NUEVA

A. CONSTRUCCIÓN (Obra nueva con proyectos ejecutivos)

- Construcción de la carretera Rayón – Opodepe del km 41+300 al km 68+300 en el Estado de Sonora.
- Pavimentación del camino E.C. (Nogales – Santa Cruz) - Santa Cruz del km. 0+000 al km 19+600 en el municipio de Nogales, Sonora.
- Construcción de pavimentación del camino Nogales – Santa Cruz – E.C. (Ímuris – Cananea) del km. 31+000 al km 62+000 en el municipio de Nogales, Sonora.

CONSTRUCCIÓN (Obra nueva sin proyecto)

- Construcción de acceso El Choyudo – E.C. Calle 4 Sur del km. 7+000 al km. 10+356 con carpeta asfáltica, en el municipio de Hermosillo en el Estado de Sonora.
- Construcción de carretera en E.C. (La Línea – Citavaro – El Sahuaral – El Castillo) – Villa Tres Cruces – Las Guayabas con carpeta asfáltica del km. 0+000 al km. 4+350 en el municipio de Etchojoa en el Estado de Sonora.
- Construcción de carretera Camoa – Barrio Cantua con carpeta asfáltica del km. 0+000 al km. 3+000 en el municipio de Navojoa en el Estado de Sonora.
- Construcción de carretera Calle Base – El Castillo del km. 0+000 al km. 0+300 en el municipio de Bacúm en el Estado de Sonora.
- Construcción de terraplén y capa de revestimiento del camino Torim – Chumampaco – El Castillo – Bacúm – Obregón del km. 0+000 al km. 5+000 en el municipio de Cajeme en el Estado de Sonora.
- Construcción de carretera Loma de Bacúm – Bataconcica del km. 4+000 al km. 5+100 en el municipio de Bacúm en el Estado de Sonora.
- Construcción de la carretera San Miguel de Horcasitas – Rayón del km. 0+000 al km. 41+300 en el Estado de Sonora.

- Construcción de carretera La Misa – San Marcial – E.C. Federal No. 16 del km. 0+000 al km. 46+700 en el Estado de Sonora.
- Construcción de carretera Sáric – Sasabe del km 0+000 al km 47+980 tramo del km. 12+000 al km. 32+540 en el municipio de Sáric en el estado de sonora.
- Construcción de carretera Santa Ana – Trincheras tramo El Claro – Trincheras incluye puente de 150 m del km. 0+000 al km. 27+000 en el Estado de Sonora.
- Construcción de carretera Cedros – Quiriego del km. 0+000 al km. 30+000 en el Estado de Sonora.
- Construcción de carretera Tepache – San Pedro de la Cueva del km. 0+000 al km. 27+000 en el Estado de Sonora.
- Modernización de carretera Calle 4 Sur del km 0+000 al km. 30+000 en el municipio de Hermosillo en el Estado de Sonora.

D. OBRA MULTIANUAL

- Modernización a 4 carriles de ancho de calzada de la carretera Hermosillo – Bahía de Kino del km. 10+000 al km. 106+000 en municipio de Hermosillo, en el Estado de sonora.

GLOSARIO

Conservación. - Conjunto de actividades rutinarias y periódicas necesarias para asegurar que todos los elementos que constituyen el tramo carretero se mantengan en las condiciones establecidas a través de los Estándares de Desempeño.

Camino. - Cualquier vía rural o urbana por donde puedan transitar los vehículos.

Construcción. - Acción y efecto de construir. Este verbo hace mención de edificar, fabricar o desarrollar una obra de ingeniería o de arquitectura.

Carretera. - Infraestructura del transporte cuya finalidad es permitir la circulación de vehículos en condiciones de continuidad en el espacio y el tiempo, con niveles adecuados de seguridad y de comodidad.

Infraestructura vial. - Conjunto de elementos que permite el desplazamiento de vehículos en forma confortable y segura desde un punto a otro.

Mantenimiento. - Son las acciones que tienen como objetivo mantener un artículo o restaurarlo a un estado en el cual pueda llevar a cabo alguna función requerida.

Modernización. - Acción de Adaptar o cambiar una cosa antigua o anticuada dándole características de lo que se considera moderno o actual. En términos de carreteras se asocia a mejorar las condiciones de operación y seguridad de la misma. Este mejoramiento se obtiene mediante la rectificación del trazo, ampliación del ancho de corona y calzada, así como con la mejoría de la superficie de rodadura de las mismas.

Reconstrucción. - Reparar o volver a construir una cosa destruida, deteriorada o dañada, generalmente edificios u obras de arte. En el ámbito de carreteras se asocia a remoción de capas y remplazo parcial o total del pavimento, para mejorar su capacidad estructural, adaptándolo a las necesidades del tránsito.

Señalamiento.- Es el conjunto de marcas que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras, con el propósito de delinear las características geométricas de las carreteras y vialidades urbanas, y denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía, para regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones, así como proporcionar información a los usuarios, incluye también el conjunto de señales en tableros fijados en postes, marcos y otras estructuras, integradas con leyendas y símbolos.

Superficie de rodamiento. - Plano superior del pavimento, que soporta directamente las cargas del tráfico. En particular, debe soportar los esfuerzos tangenciales. Se trata del área por la que circula el tráfico.

Transitabilidad. - Posibilidad de trasladarse de un lugar a otro a lo largo de vías o parajes públicos.

ANEXOS.

CEDULA INDICADORES			
UNIDAD RESPONSABLE:	Junta de Caminos del Estado de Sonora	UNIDAD EJECUTADORA:	Dirección Técnica
OBJETIVO INSTITUCIONAL	Implementar la modernización, seguridad y desarrollo de la infraestructura de la Red Carretera Estatal		
CARACTERÍSTICAS			
INDICADOR:	Cantidad de Estudios y proyectos elaborados para la modernización y construcción de carretera estatal		
OBJETIVO DEL INDICADOR:	Mide la cantidad de estudios y proyectos ejecutivos elaborados para modernizar y construir red carretera pavimentada estatal, que permita contribuir en la integración de todos los municipios del Estado.		
DESCRIPCIÓN GENERAL:	Representa la cantidad de estudios y proyectos elaborados por la Junta de Caminos del Estado de Sonora.		
MÉTODO DE CALCULO:	Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos elaborados / Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos programados) x 100		
SENTIDO DEL INDICADOR:	ascendente		
FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Anual		
FUENTE:	Junta de Caminos del Estado de Sonora	UNIDAD DE MEDIDA:	Porcentaje
REFERENCIA ADICIONAL:			
	Línea base 2021	Resultado 2022	
	0	23	

CEDULA INDICADORES			
UNIDAD RESPONSABLE:	Junta de Caminos del Estado de Sonora	UNIDAD EJECUTADORA:	Dirección de Obras
OBJETIVO INSTITUCIONAL	Implementar la modernización, seguridad y desarrollo de la infraestructura de la Red Carretera Estatal		
CARACTERÍSTICAS			
INDICADOR:	Porcentaje de kilómetros de carretera estatal en buen estado		
OBJETIVO DEL INDICADOR:	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera en buen estado con relación al total de la longitud de la red carretera estatal.		
DESCRIPCIÓN GENERAL:	Representa el porcentaje de cobertura de infraestructura en buen estado, derivado de los trabajos prioritarios realizados en la red de carreteras estatal.		
MÉTODO DE CALCULO:	$(\text{Total de kilómetros de carretera estatal en buen estado} / \text{Total de kilómetros de la red de carreteras estatal}) * 100$		
SENTIDO DEL INDICADOR:	Ascendente		
FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Anual		
FUENTE:	Junta de Caminos del Estado de Sonora	UNIDAD DE MEDIDA:	Porcentaje
REFERENCIA ADICIONAL:			
Línea base 2021		Resultados 2022	
60%		53%	

CEDULA INDICADORES			
UNIDAD RESPONSABLE:	Junta de Caminos del Estado de Sonora	UNIDAD EJECUTADORA:	Dirección de Obras
OBJETIVO INSTITUCIONAL	Implementar la modernización, seguridad y desarrollo de la infraestructura de la Red Carretera Estatal		
CARACTERÍSTICAS			
INDICADOR:	Porcentaje de kilómetros de carretera estatal modernizada y construida		
OBJETIVO DEL INDICADOR:	Mide el porcentaje de los kilómetros de carretera estatal realizados mediante programas de modernización o construcción		
DESCRIPCIÓN GENERAL:	Representa los trabajos necesarios de modernización y ampliación de la red de carreteras estatal.		
MÉTODO DE CALCULO:	$(\text{kilómetros de carretera estatal modernizada y construida realizados} / \text{kilómetros de carretera estatal modernizada y construida programados}) \times 100$		
SENTIDO DEL INDICADOR:	Ascendente		
FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Anual		
FUENTE:	Junta de Caminos del Estado de Sonora	UNIDAD DE MEDIDA:	Porcentaje
REFERENCIA ADICIONAL:			
	Línea base 2021	Resultados 2022	
	0	0	

CEDULA INDICADORES			
UNIDAD RESPONSABLE:	Junta de Caminos del Estado de Sonora	UNIDAD EJECUTADORA:	Dirección de Obras
OBJETIVO INSTITUCIONAL:	Implementar la modernización, seguridad y desarrollo de la infraestructura de la Red Carretera Estatal		
CARACTERÍSTICAS			
INDICADOR:	Porcentaje de kilómetros de carretera estatal reconstruida		
OBJETIVO DEL INDICADOR:	Identificar el porcentaje de kilómetros de carretera estatal reconstruida		
DESCRIPCIÓN GENERAL:	Mide los kilómetros de carretera estatal reconstruida		
MÉTODO DE CALCULO:	$(\text{kilómetros de carretera estatal reconstruida realizados} / \text{kilómetros de carretera estatal reconstruida programados}) \times 100$		
SENTIDO DEL INDICADOR:	Ascendente		
FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Anual		
FUENTE:	Junta de Caminos del Estado de Sonora	UNIDAD DE MEDIDA:	Porcentaje
REFERENCIA ADICIONAL:			
Línea base 2021		Resultados 2022	
0		0	