

Dependencia y/o Entidad:	Junta de Caminos del Estado de Sonora
Programa Presupuestario:	E204K08 Infraestructura carretera
Eje del PED:	EJE 2 Gobierno generador de la infraestructura para la calidad de vida y la competitividad sostenible y sustentable
Reto del PED:	Reto 04. Conservar y modernizar tramos carreteros pavimentados con apego a la Normatividad y respeto al medio ambiente
Beneficiarios:	Población del Estado de Sonora

	Resumen narrativo		Indicadores				Línea base	Meta Anual	Medios de verificación		Supuestos	Realizado 2021	% de Avance Acum
	(Objetivos)	Nombre	Fórmula	Sentido	Unidad de medida	Frecuencia	Valor 2020	2021	(Fuentes)				
FIN	Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.	Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal	Dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad. El subíndice de Precusores engloba elementos relacionados con los sectores financiero, de telecomunicaciones y de transporte.	Ascendente		Bienal	9no Lugar	9no Lugar	Índice de Competitividad Estatal, <a href="https://imco.org.mx/resultados-del-indice-de-competitividad-estatal-ice-2021/">https://imco.org.mx/resultados-del-indice-de-competitividad-estatal-ice-2021/</a> Publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)	Existe estabilidad económica y social. Existen recursos asignados a la Infraestructura Carretera. La interconexión de las ciudades promueve el desarrollo económico y competitivo en el Estado.	9no Lugar		
		Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal	(Total de Kilómetros cuadrados de la Red Carretera Estatal / Kilómetros cuadrados de Extensión Territorial del Estado de Sonora) * 100	Ascendente		A anual	(4071 km / 179,503 km2) = 0.02267 km/km2 de extensión territorial	20%	Reporte de Cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>		20%		
		Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora	(Total de Inversión Pública Ejercida para la Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora / Total de Recursos Ejercidos en Infraestructura en el Estado de Sonora) * 100	Ascendente		A anual	(\$280,582,964 / \$3,663,296,813) * 100 = 7.66%	2%	Reporte de Cuenta Pública de la Dirección de Administración de la Junta de Caminos del Estado de Sonora, publicado en <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>		2%		
PROPÓSITO	La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera	Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado	(Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal en Buen Estado / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal) * 100	Ascendente		A anual	(3,100 km / 5089 km) * 100 = 61%	65.0%	Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climatológicas y sociales son propicias para el conservación del buen estado de las carreteras.	60%	--	
COMPONENTES	C1. Red Carretera Estatal Conservada	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada / Kilómetros Programados para Conservación de la Red Carretera Estatal) * 100	Ascendente	Kilómetro	Trimestral	(1,820.30 km / 2,275.38 km) * 100 = 80%	100.0%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Conservación de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.	1506.90	133.4%	
		Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada	(Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada / Kilómetros programados para la Modernización de la Red Carretera Estatal) * 100	Ascendente	Kilómetro	Trimestral	(2.44 / 2.44) * 100 = 100%	6.0%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Construcción de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.	0.16	0.9412%	
	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Construida	(Kilómetros de Carretera Estatal Construida / Kilómetros programados para la Construcción de la Red Carretera Estatal) * 100	Ascendente	Kilómetro	Trimestral	(1.94 / 4.32) * 100 = 45%	100.0%	4.850			485.0%		
	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida	(Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida / Kilómetros programados para la Reconstrucción de la Red Carretera Estatal) * 100	Ascendente	Kilómetro	Trimestral	(8.18 / 14.87) * 100 = 55%	100.0%	1.53			153.0%		
C3. Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados	Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados	(Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados / Número de Estudios y Proyectos Programados) * 100	Ascendente	Proyecto	Trimestral	(42 Estudios y Proyectos / 42 Estudios y Proyectos) * 100	100.0%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Las condiciones sociales son propicias para el desarrollo del Estudio y/o Proyecto Ejecutivo. Entrega oportuna de información para la integración del Estudio y/o Proyecto Ejecutivo.	15	188.0%		
ACTIVIDADES	A1. C1. Programación de Trabajos de Conservación	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programados para Trabajos de Conservación / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnosticados para Trabajos de Conservación) * 100	Ascendente	Kilómetro	Trimestral	(1,435.72 km / 2,871.44 km) * 100 = 50%	22.0%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Contar con Estudios y Proyectos Ejecutivos, empresas contratistas calificadas de acuerdo al ramo y especialidad requerida.	1506.90	29.6%	
	A2. C1. Presupuestación de Trabajos de Conservación	Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación	(Total de Recursos Devengados para Trabajos de Conservación / Total de Recursos Presupuestados para Trabajos de Conservación) * 100	Ascendente	Pesos	Trimestral	(\$21,030,201.95 / \$28,040,269.27) * 100 = 75%	61.0%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia.	63.21	101.1%	
	A3. C1. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación	(Número de Verificaciones Ejecutadas para Trabajos de Conservación / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación) * 100	Ascendente	Verificación	Trimestral	(120 verificaciones / 120 verificaciones) * 100 = 100%	100.0%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Entrega oportuna de los informes de Control de Calidad de las Obras. Retraso en el Programa de Obras por causas atribuibles al contratista. Incumplimiento a los contratos de supervisión y control de calidad externa.	120	100.0%	
	A1. C2. Programación de Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programados para Proyectos Estratégicos / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnosticados para Proyectos Estratégicos) * 100	Ascendente	Kilómetro	Trimestral	(2 km / 32.73 km) * 100 = 6.1%	1.0%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la ejecución de los programas de obra. Estabilidad normativa.	6.54	1.56%	
	A2. C2. Presupuestación de Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos	(Total de Recursos Devengados para Proyectos Estratégicos / Total de Recursos Presupuestados para Proyectos Estratégicos) * 100	Ascendente	Pesos	Trimestral	(\$75,035,915.60 / \$125,059,859.33) * 100 = 60%	23.0%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia.	79.71	28.0%	
	A3. C2. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos	(Número de Verificaciones Ejecutadas para Proyectos Estratégicos / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos) * 100	Ascendente	Verificación	Trimestral	(54 verificaciones / 54 verificaciones) * 100 = 100%	100%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Contar oportunamente con los recursos presupuestales autorizados, y solicitudes de verificaciones de control de calidad por parte de los residentes de obras.	100	100.0%	
	A1. C3. Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa	(Número de Estudios y Proyectos Programados / Número de Estudios y Proyectos Factibles a Realizarse) * 100	Ascendente	Proyecto	A anual	(42 Estudios y proyectos / 42 Estudios y proyectos) * 100 = 100%	100%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la ejecución de los programas de obra. Estabilidad normativa.	15	188.0%	
	A2. C3. Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos ejecutados de acuerdo al Programa	(Número de Estudios y Proyectos Elaborados / Número de Proyectos Programados) * 100	Ascendente	Proyecto	A anual	(42 Estudios y proyectos / 42 Estudios y proyectos) * 100 = 100%	100%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la ejecución de los programas de obra. Estabilidad normativa.	15	188.0%	
	A3. C3. Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Revisados que cumplen con la Normatividad	(Número de Estudios y Proyectos Revisados y Validados / Número de Estudios y Proyectos Programados en el año) * 100	Ascendente	Proyecto	Trimestral	(42 Estudios y proyectos / 42 Estudios y proyectos) * 100 = 100%	100%	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: <a href="http://www.juntadecaminos.gob.mx">www.juntadecaminos.gob.mx</a>	Obtener la validación de los Estudios y Proyectos por parte de la SCT.	15	188.0%	

## ANÁLISIS CUALITATIVO DE LAS METAS PROGRAMADAS EN LA MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS

**PERIODO REPORTADO: CUENTA PUBLICA 2021**

**FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red**

Indicador: Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal				META 2021	AVANCE
Eficacia:	<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">X</span> Se cumplió con la meta establecida	<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;"> </span> No se cuenta con información (Meta Anual)	<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> No se alcanzó la meta establecida	20%	20%

### ANÁLISIS CUALITATIVO

Causa:	NO PRESENTA MODIFICACIÓN
Efecto:	SE CUMPLE CON CONTINUAR CON EL PORCENTAJE DE COBERTURA DE LA RED CARRETERA ESTATAL PARA EL ESTADO
Contribución al Fin:	CONTRIBUYE AL PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA EL DESARROLLO DEL ESTADO

**Propósito. La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera.**

Indicador: Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado				META 2021	AVANCE
Eficacia:	<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;"> </span> Se cumplió con la meta establecida	<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;"> </span> No se cuenta con información (Meta Anual)	<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">X</span> No se alcanzó la meta establecida	65%	60%

Causa:	NO SE CONTO CON EL RECURSO NECESARIO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED CARRETERA ESTATAL.
Efecto:	DISMINUYE EL PORCENTAJE DE CARRETERAS EN BUEN ESTADO.
Contribución al Fin:	AFECTA EN CONTAR CON LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA EL DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL DEL ESTADO.

### Componente: C1. Red Carretera Estatal Conservada

Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada				META 2021	AVANCE
Eficacia:	<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">X</span> Se cumplió con la meta establecida	<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;"> </span> No se cuenta con información (Meta Anual)	<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> No se alcanzó la meta establecida	100%	133.4%

Causa:	SE SUPERO LA META CONSIDERADA DE 1,130 KM. POR CONSERVAR RED ESTATAL DE CARRETERAS, AL ALCANZAR UN TOTAL DE 1,506.9 KMS. CONSERVADOS.
Efecto:	CONTRIBUYE AL QUE SE CUENTE CON CARRETERAS EN BUEN ESTADO.
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.

### Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados

Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada				META 2021	AVANCE
Eficacia:	<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;"> </span> Se cumplió con la meta establecida	<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;"> </span> No se cuenta con información (Meta Anual)	<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">X</span> No se alcanzó la meta establecida	6%	0.9%

Causa:	NO SE ALCANZO EL PORCENTAJE ESTABLECIDO, DEBIDO A LA FALTA DE AUTORIZACIÓN DE RECURSOS PARA REALIZAR LA OBRA MODERNIZACIÓN DEL BULEVAR GARCIA LOPEZ EN VARIOS TRAMOS EN LA LOCALIDAD HEROICA GUAYMAS MUNICIPIO DE GUAYMAS
Efecto:	NO SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS MODERNIZADOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL EJERCICIO 2021.
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE MODERNIZACIÓN.

### Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados




Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Construida				META 2021	AVANCE
Eficacia:	<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;">X</span> Se cumplió con la meta establecida	<span style="border: 1px solid orange; padding: 2px;"> </span> No se cuenta con información (Meta Anual)	<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> No se alcanzó la meta establecida	100%	485.0%

Causa:	SE SUPERO LA META AL RECIBIR AUTORIZACIÓN DE RECURSOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE ACCESO A LA PLANTA DESALADORA UBICADA EN LA PLAYA DE EL COCHORIT, EN EL MUNICIPIO DE EMPALME
Efecto:	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL EJERCICIO 2021.
Contribución al Propósito:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN.




## ANÁLISIS CUALITATIVO DE LAS METAS PROGRAMADAS EN LA MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS

**PERIODO REPORTADO: CUENTA PUBLICA 2021**




### Componente C2: Proyectos Estratégicos Ejecutados

Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100%	153.0%
<b>Causa:</b>	SE SUPERO LA META AL RECIBIR AUTORIZACIÓN DE RECURSOS PARA LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE ACONDICIONAMIENTO EN LA DESVIACIÓN AL ARCO DE INSPECCIÓN DEL PUNTO DE VERIFICACIÓN E INSPECCIÓN INTERNA (PVI) "ESTACIÓN DON" Y PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE VADO UBICADO EN EL KM. 2+750 DE LA CARRETERA HUASABAS - GRANADOS. ASI MISMO SE EJECUTARON TRABAJOS DE TERMINACIÓN DE CONTRATOS DE ORIGEN FONDEN EN EL EJERCICIO 2021.				
<b>Efecto:</b>	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL EJERCICIO 2021.				
<b>Contribución al Propósito:</b>	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA AL INCREMENTAR EL PORCENTAJE DE LA RED CARRETERA EN BUEN ESTADO DERIVADO DE LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.				




### Componente C3: Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados

Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100	188%
<b>Causa:</b>	FUE REQUERIDO LA ELABORACION DE MAS PROYECTOS EJECUTIVOS EN EL TRANCURSO DEL EJERCICIO FISCAL				
<b>Efecto:</b>	SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO				
<b>Contribución al Propósito:</b>	SE VERA INCREMENTADO EL NUMERO DE KILOMETROS EN BUEN ESTADO DE LA RED CARRETERA PARA EL ESTADO DE SONORA.				




### Actividad A1 C1: Programación de Trabajos de Conservación

Indicador. Porcentaje de Trabajos de Conservación				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	22%	29.6%
<b>Causa:</b>	SE SUPERO LA META DEL 22% CONSIDERADA PARA REALIZAR EN EL EJERCICIO 2021 DEL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE LOS 5,089 KMS. DE RED ESTATAL DE CARRETERAS.				
<b>Efecto:</b>	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS CONSERVADOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL EJERCICIO 2021.				
<b>Relación con el componente:</b>	CONTRIBUYE EN LA CANTIDAD DE KILOMETROS CONSERVADOS DE CARRETERA ESTATAL.				

### Actividad A2 C1: Presupuestación de Trabajos de Conservación

Indicador. Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	61%	101.1%
<b>Causa:</b>	SE SUPERA LA META DEL 61% DE RECEPCIÓN DE RECURSOS CONSIDERADOS PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2021, AL CONTAR CON AUTORIZACIÓN DE RECURSOS PROPIOS.				
<b>Efecto:</b>	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE EJERCICIO 2021.				
<b>Relación con el componente:</b>	EL RECURSO AUTORIZADO CONTRIBUYE AL AUMENTO DE KILOMETROS CONSERVADOS DE RED CARRETERA ESTATAL.				




### Actividad A3 C1: Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación

Indicador. Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100.0%	100.0%
<b>Causa:</b>	La meta correspondiente a la Actividad 3, Componente 1, se cumplió conforme a lo programado.				
<b>Efecto:</b>	Los Trabajos de Conservación se desarrollaron en apego a la Normatividad aplicable y Calidad estipulada en los Términos de Referencia.				
<b>Relación con el componente:</b>	Se asegura que la inversión en Trabajos de Conservación se efectuó conforme a disposiciones aplicables.				




## ANÁLISIS CUALITATIVO DE LAS METAS PROGRAMADAS EN LA MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS

**PERIODO REPORTADO: CUENTA PUBLICA 2021**




### Actividad A1 C2: Programación de Proyectos Estratégicos

Indicador. Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	1.0%	1.6%
<b>Causa:</b>	SE SUPERA LA META DEL 1% PROPUESTA PARA EJERCICIO 2021, POR LA EJECUCIÓN DE OBRAS ADICIONALES AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2021, ALCANZANDO UN TOTAL DE 6.54 KMS.				
<b>Efecto:</b>	SE CUMPLE CON LA META PROGRAMADA DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL PARA EL EJERCICIO 2021.				
<b>Relación con el componente:</b>	CONTRIBUYE EN LA CANTIDAD DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE CARRETERA ESTATAL.				




### Actividad A2 C2: Presupuestación de Proyectos Estratégicos

Indicador. Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	23.0%	28.0%
<b>Causa:</b>	SE SUPERA EL 23% DE RECURSO CONSIDERADO PARA EL EJERCICIO 2021, AL CONTAR CON RECURSO NECESARIO PARA LOS TRAJOS DEL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA ESTATAL.				
<b>Efecto:</b>	LA REALIZACIÓN DE PROYECTOS ESTRATEGICOS DE CARRETERAS, OTORGA UNA MAYOR SEGURIDAD Y COMODIDAD EN LAS CARRETERAS ESTATALES.				
<b>Relación con el componente:</b>	EL RECURSO CONTRIBUYE A CONTAR CON MYOR NUMERO DE KILOMETROS MODERNIZADOS, CONSTRUIDOS O RECONSTRUIDOS DE RED CARRETERA ESTATAL.				




### Actividad A3 C2: Verificación de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos

Indicador. Porcentaje en Ejecución de Kilómetros de Carretera Estatal para Proyectos Estratégicos				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100.0%	100.0%
<b>Causa:</b>	La meta correspondiente a la Actividad 3, Componente 2, se cumplió conforme a lo programado.				
<b>Efecto:</b>	Los Proyectos Estrategicos se desarrollaron en apego a la Normatividad aplicable y Calidad estipulada en los Términos de Referencia.				
<b>Relación con el componente:</b>	Se asegura que la inversión en Proyectos Estratégicos se efectuó conforme a disposiciones aplicables.				

### Actividad A1 C3: Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos

Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100.0%	188.00%
<b>Causa:</b>	FUE REQUERIDO LA ELABORACION DE MAS PROYECTOS EJECUTIVOS EN EL TRANCURSO DEL EJERCICIO FISCAL				
<b>Efecto:</b>	SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO				
<b>Relación con el componente:</b>	SE INCREMENTA EL NÚMERO DE PROYECTOS PROGRAMADOS COMO RESULTADO DE LAS MODIFICACIONES AL PROGRAMA ANUAL DE OBRAS Y SERVICIOS RELACIONADOS 2021, OCASIONADAS POR REPROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS DEL ANALÍTICO DE PROYECTOS APROBADO Y DE LA CELEBRACIÓN DE CONVENIOS INTERINSTITUCIONALES.				




### Actividad A2 C3: Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos

Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos Formulados de acuerdo al Programa				META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida	 No se cuenta con información (Meta Anual)	 No se alcanzó la meta establecida	100.0%	188.00%
<b>Causa:</b>	FUE REQUERIDO LA ELABORACION DE MAS PROYECTOS EJECUTIVOS EN EL TRANCURSO DEL EJERCICIO FISCAL				
<b>Efecto:</b>	SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO				
<b>Relación con el componente:</b>	SE INCREMENTA EL NÚMERO DE PROYECTOS PROGRAMADOS COMO RESULTADO DE LAS MODIFICACIONES AL PROGRAMA ANUAL DE OBRAS Y SERVICIOS RELACIONADOS 2021, OCASIONADAS POR REPROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS DEL ANALÍTICO DE PROYECTOS APROBADO Y DE LA CELEBRACIÓN DE CONVENIOS INTERINSTITUCIONALES.				

**ANÁLISIS CUALITATIVO DE LAS METAS PROGRAMADAS EN LA  
MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS**

**PERIODO REPORTADO: CUENTA PUBLICA 2021**

**Actividad A3 C3: Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos**

Indicador. Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Revisados que cumplen con la Normatividad			META 2021	AVANCE
<b>Eficacia:</b>	 Se cumplió con la meta establecida  No se cuenta con información (Meta Anual)  No se alcanzó la meta establecida		100.0%	<b>188.00%</b>
<b>Causa:</b>	FUE REQUERIDO LA ELABORACION DE MAS PROYECTOS EJECUTIVOS EN EL TRANCURSO DEL EJERCICIO FISCAL			
<b>Efecto:</b>	SE CUMPLIÓ CON LA META SEÑALADA EN EL EJERCICIO			
<b>Relación con el componente:</b>	SE INCREMENTA EL NÚMERO DE PROYECTOS PROGRAMADOS COMO RESULTADO DE LAS MODIFICACIONES AL PROGRAMA ANUAL DE OBRAS Y SERVICIOS RELACIONADOS 2021, OCASIONADAS POR REPROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS DEL ANALÍTICO DE PROYECTOS APROBADO Y DE LA CELEBRACIÓN DE CONVENIOS INTERINSTITUCIONALES.			