



Matriz de Indicadores para Resultados
Cuenta Pública 2022

Dependencia y/o Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA
Programa Presupuestario:	E41K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
Eje del PED:	EJE 4 UNA COORDINACIÓN HISTÓRICA ENTRE DESARROLLO Y SEGURIDAD
Objetivo del PED:	OBJETIVO 10. INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO INCLUSIVO
Beneficiarios:	Población del Estado de Sonora

	Resumen narrativo (Objetivos)	Indicadores		Avance				Meta Anual (2)	% de Avance (1)/(2)	Línea base (año base)	Sentido	Frecuencia	Medios de verificación (Fuentes)	Supuestos			
		Nombre	Unidad de medida	Fórmula	I	II	III								IV	Avance Acumulado (1)	
FIN	Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.	Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal	Posicionamiento	Dato absoluto publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad. El subíndice de Precusores engloba elementos relacionados con los sectores financiero, de telecomunicaciones y de transporte.					9to Lugar	9to Lugar	100%	9to Lugar	Ascendente	Bienal	Índice de Competitividad Estatal. https://imco.org.mx/resultados-del-indice-de-competitividad-estatal-2021/ . Publicado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)	Existe estabilidad económica y social. Existen recursos asignados a la Infraestructura Carretera. La interacción de las ciudades promueve el desarrollo económico y competitivo en el Estado.	
		Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal	Kilómetro	(Total de Kilómetros cuadrados de la Red Carretera Estatal / Kilómetros cuadrados de Extensión Territorial del Estado de Sonora) * 100					35623	179503	20.00%	20	20%	Ascendente	Anual	Reporte de Cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Existen recursos asignados a la Infraestructura Carretera. La interacción de las ciudades promueve el desarrollo económico y competitivo en el Estado.
		Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora	Pesos	(Total de Inversión Pública Ejercida para la Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora / Total de Recursos Ejercidos en Infraestructura en el Estado de Sonora) * 100					4579814.74	1471689722	2.72%	3.3	2%	Ascendente	Anual	Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climáticas y sociales son propicias para el conservación del buen estado de las carreteras.
PROPOSITO	La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera	Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado	Kilómetro	(Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal en Buen Estado / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal) * 100					2678.56	5089	70%	52.6	65%	Ascendente	Anual	Reporte de cierre del Ejercicio Fiscal concluido de los Proyectos de Infraestructura Carretera a cargo de la Dirección de Obras de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Existe estabilidad económica y social. Las condiciones climáticas y sociales son propicias para el conservación del buen estado de las carreteras.
COMPONENTES	C1. Red Carretera Estatal Conservada	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada	Kilómetro	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Conservada / Kilómetros Programados para Conservación de la Red Carretera Estatal) * 100	175.2	894.0	3432	1221.36	5722.6	1752	326.6%	1130	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Conservación de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la	
ACTIVIDADES	C2. Proyectos Estratégicos Ejecutados	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Modernizada / Kilómetros programados para la Modernización de la Red Carretera Estatal) * 100	0	0	0	0	0	0.01		0	1	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Conservación de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.
		Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Construida	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Construida / Kilómetros programados para la Construcción de la Red Carretera Estatal) * 100	0.07	0.03	0.05	0	0.15	0.01		100%	1	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Coordinación de Conservación de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.
		Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida	Kilómetro	(Kilómetros de Carretera Estatal Reconstruida / Kilómetros programados para la Reconstrucción de la Red Carretera Estatal) * 100	0	0.45	0.55	0	1	0.01		83.3%	1	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Condiciones ambientales adecuadas para el desarrollo de obras. Contar oportunamente con el derecho de vía liberado, en el caso de la construcción de carreteras. Los costos de los materiales para la construcción no presentan aumentos.
		Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos Elaborados / Número de Estudios y Proyectos Programados) * 100	8	1	4	10	23	23	8	287.50%	15	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública a cargo de la Dirección Técnica de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Las condiciones sociales son propicias para el desarrollo del Estudio y/o Proyecto Ejecutivo.
ACTIVIDADES	A1. C1. Programación de Trabajos de Conservación	Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación	Kilómetro	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Trabajos de Conservación / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnósticos para Trabajos de Conservación) * 100	175.2	894.0	3432	1221.36	5722.6	1752	327%	1,130.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Contar con Estudios y Proyectos Ejecutivos, empresas contratistas calificadas de acuerdo al ramo y especialidad requerida.	
		Porcentaje de Recursos para Trabajos de Conservación	Pesos	(Total de Recursos Devengados para Trabajos de Conservación / Total de Recursos Presupuestados para Trabajos de Conservación) * 100	5129488.16	15169275.93	17590766	9136916	47026445.8	51,294,881.58	92%	38,100,000.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia.	
	A3. C1. Verificación de la Ejecución y Calidad de los Trabajos de Conservación	Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación	Verificación	(Número de Verificaciones Ejecutadas para Trabajos de Conservación / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Trabajos de Conservación) * 100	40	31	63	22	156	106	147.17	120	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Entrega oportuna de los informes de Control de Calidad de las Obras. Retraso en el Programa de Obras por causas atribuibles al contratista. Incumplimiento a los contratos de supervisión y control de calidad externa.	
		Porcentaje de Kilómetros de Carretera Estatal Programada para Proyectos Estratégicos	Kilómetro	(Total de Kilómetros de Carretera Estatal Programados para Proyectos Estratégicos / Total de Kilómetros de la Red Carretera Estatal Diagnósticos para Proyectos Estratégicos) * 100	0.07	0.48	0.6	0	1.15	0.03		85%	3	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la ejecución de los
	A2. C2. Presupuestación de Proyectos Estratégicos	Porcentaje de Recursos para Proyectos Estratégicos	Pesos	(Total de Recursos Devengados para Proyectos Estratégicos / Total de Recursos Presupuestados para Proyectos Estratégicos) * 100	250,316.16	105,990.90	1415861.9	0	1,772,168.91	1,968,277.63	93.70%	65,000,000.00	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Contar con los recursos financieros con oportunidad y suficiencia.	
		Porcentaje de Verificaciones de la Ejecución y Calidad de los Proyectos Estratégicos	Verificación	(Número de Verificaciones Ejecutadas para Proyectos Estratégicos / Total de Verificaciones de la Ejecución de los Proyectos Estratégicos) * 100	7	14	7	8	36	100		36.00	100	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Entrega oportuna de los informes de Control de Calidad de las Obras. Retraso en el Programa de Obras por causas atribuibles al contratista. Incumplimiento a los contratos de supervisión y control de calidad externa.
	A1. C3. Programación de Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos de acuerdo al Programa	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Programados / Número de Estudios y Proyectos Ejecutivos a Realizarse) * 100	8	1	4	10	23	8	287.50%	15	Ascendente	Anual	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la ejecución de los	
	A2. C3. Ejecución de Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos ejecutados de acuerdo al Programa	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Ejecutados / Número de Proyectos Programados) * 100	8	1	4	10	23	8	287.50%	15	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Autorización y liberación oportuna de los recursos asignados. Cumplimiento oportuno de los contratos de obra. Contar con capacidades técnicas y operativas para la ejecución de los	
	A3. C3. Validación de los Estudios y Proyectos Ejecutivos	Porcentaje de Estudios y Proyectos Ejecutivos Revisados que cumplen con la Normatividad	Proyecto	(Número de Estudios y Proyectos Revisados y Validados / Número de Estudios y Proyectos Programados en el año) * 100	8	1	4	10	23	8	287.50%	15	Ascendente	Trimestral	Informe de Avance Trimestral y de Cuenta Pública de la Junta de Caminos del Estado de Sonora. Publicado en: www.juntadecaminos.gob.mx	Obtener la validación de los Estudios y Proyectos por parte de la SCT.	




Notas:
1. Si el indicador es de tipo absoluto, solo se llena la fila del numerador.
2. Si el indicador no es ACUMULADO, el avance del periodo que se reporta (I, II, III, IV) se repetirá en la celda Avance Acumulado.
3. Se deberá llenar el formato Anexo MIR "Análisis Cualitativo de las Metas Programadas" de cada indicador. Ver formato en <https://hacienda.sonora.gob.mx/finanzas-publicas/programacion/documentos-de-apoyo/formatos-mir/>



Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados

Dependencia/Entidad:	JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE SONORA
Programa Presupuestal:	E410K08 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
Periodo que se reporta:	EJERCICIO 2022




FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.

Indicador: Subíndice de Precusores del Índice de Competitividad Estatal			META 2022	AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida  No se cuenta con información (Meta Anual)  No se alcanzó la meta establecida		9no Lugar	9no Lugar

ANALISIS CUALITATIVO

Causa:	LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES A TRAVÉS DE LAS CONDICIONES QUE SE OBSERVAN EN LAS AREAS DE INCLUSIÓN, EDUCACIÓN Y SALUD PARA EL ESTADO DE SONORA FUERON POR ARRIBA DE LA MEDIA DEL PAÍS.
Efecto:	LAS CALIFICACIONES EN LOS DIEZ SUBINDICES COLOCAN AL ESTADO DE SONORA DENTRO DE UN GRUPO DE COMPETITIVIDAD "MEDIA ALTA"
Contribución al Fin:	SE MANTIENE LA COMPETITIVIDAD DEL ESTADO DE SONORA.




FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.

Indicador: Porcentaje de Cobertura de la Red Carretera Estatal			META 2022	AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida  No se cuenta con información (Meta Anual)  No se alcanzó la meta establecida		20%	20%

ANALISIS CUALITATIVO




Causa:	SE CUMPLIÓ CON LA META PROGRAMADA PARA 2022.
Efecto:	SE MANTIENE EL PORCENTAJE DE COBERTURA DE LA RED CARRETERA ESTATAL PARA EL ESTADO
Contribución al Fin:	CONTRIBUYE AL PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA EL DESARROLLO DEL ESTADO

FIN. Contribuir a que el Estado de Sonora cuente con infraestructura para mejorar el desarrollo económico y social mediante la construcción y conservación de la red carretera estatal.

Indicador: Porcentaje de Inversión Pública Ejercida en Infraestructura Carretera en el Estado de Sonora			META 2022	AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida  No se cuenta con información (Meta Anual)  No se alcanzó la meta establecida		2.72%	3.3%

Causa:	LA INVERSIÓN EJERCIDA EN 2022 FUE MAYOR AL PROGRAMADO, PORQUE SE DEVENGO RECURSO DEL EJERCICIO 2021.
Efecto:	AL EJERCER MAYOR INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, SE EJECUTAN MAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO DE LA RED
Contribución al Fin:	EN MAYOR PORCENTAJE DE INVERSIÓN SE REALIZAN MÁS ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y REALIZACIÓN DE PROYECTOS ESTRATEGICOS EN LA RED CARRETERA CONTRIBUYE AL DESARROLLO ECONOMICO DEL ESTADO

Propósito. La Red Carretera del Estado de Sonora se construye y conserva para mejorar la infraestructura carretera.

Indicador: Porcentaje de la Red Carretera Estatal en Buen Estado			META 2022	AVANCE
Eficacia:	 Se cumplió con la meta establecida  No se cuenta con información (Meta Anual)  No se alcanzó la meta establecida		70%	52.6%

Causa:	NO SE CUMPLIÓ CON LA META PARA 2022, PORQUE EL RECURSO AUTORIZADO NO FUE SUFICIENTE PARA ATENDER TODOS LOS TRAMOS EN MALAS Y PÉSIMAS CONDICIONES, ASÍ COMO CONSERVAR LA RED EN BUEN ESTADO.
Efecto:	DISMINUYE EL PORCENTAJE DE CARRETERAS EN BUEN ESTADO
Contribución al Fin:	SE AFECTA EL DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL DEL ESTADO AL NO PODER OFRECER INFRAESTRUCTURA CARRETERA NECESARIA.